

Proyecto IDRC – UNSAM

“Estrategias socio ambientales para fortalecer la resiliencia de las mujeres trabajadoras migrantes en el Área Reconquista (Buenos Aires, Argentina)”

Instituto de Arquitectura

Análisis y Diagnóstico Territorial

Informe de Avance I

Julio 2019

Introducción

El Diagnóstico Territorial del área de estudio, delimitada por la AU Panamericana, la Ruta Nº 4, la Ruta Nº 8 y el río Reconquista, comprende la elaboración de una cartografía que aborda las problemáticas demográficas, socio-económicas, aspectos relacionados a las infraestructuras de servicios y transporte, y equipamientos, a la historia, actores relevantes y estructura urbana de los barrios dentro del área, como así también, a las condiciones del subsistema natural y a la problemática ambiental. Desde una visión integral del territorio, se tiene por objetivo producir una breve descripción y análisis de lo que se denomina “condiciones de partida” de los Barrios en estudio.

Si bien existen estudios, análisis y datos del área de estudio, esta información se encuentra dispersa, no siempre con datos ajustados a los barrios que mencionamos, y menos cartografiada. Por lo tanto, hay un primer trabajo de búsqueda, recopilación y estudio de la documentación existente, para luego ajustar y/o completar dicha información, y sobre todo producir en soporte SIG, el diagnóstico respectivo.

Las variables de análisis que permiten arribar a un futuro diagnóstico comprenden:

1. Demográfica
2. Social
3. Económica
4. Historia urbana
5. Equipamientos
6. Estructura urbana
7. Actores
8. Subsistema natural
9. Ambiental

Este primer informe aborda las variables demográfica, social e historia de la conformación espacial de los barrios, para la cual fue necesario realizar una recopilación de la información existente y un primer análisis y volcado gráfico de la misma.

En este Informe de Avance, se documenta los primeros avances de estas variables de análisis, sujetos a posteriores completamientos, se ensayan los primeros borradores de la cartografía, como así también, se recopila la información que permitirá elaborar la delimitación de los barrios en estudios y la consiguiente justificación del área de estudio.

Los datos más precisos sobre las variables demográfica y social son los aportados por el INDEC. La información más detallada que brinda este Organismo es por radio censal, unidad de que no coincide exactamente con la delimitación de los Barrios, situación que motivará una segunda lectura de la base datos. Así mismo, se cuenta con datos censales que presentan cierta desactualización, dado que corresponde al Censo Nacional 2010, condición que deberá ser corregida con otras fuentes parciales, y muy especialmente, a partir de la realización de encuestas sobre un universo representativo de los Barrios.

Por otra parte, este primer avance sobre la historia de la conformación de los Barrios, contribuirá a la a su delimitación, como también, a la elaboración del archivo bibliográfico y documental previsto.

Proceso histórico de conformación espacial de los Barrios

Barrio Villa Hidalgo

Desde 1876, el tendido del Ferrocarril a Campana, actual F.C. Gral. Bme. Mitre, el camino que unía San Fernando con Morón, actual Ruta Nº 4, y desde 1912, el Ferrocarril Gral. Belgrano (FC.G.B.), delimitaron un área que se caracterizó por formar parte, en un mayor porcentaje, por la llanura de inundación del río Reconquista. Durante el siglo XIX esas tierras rurales, fueron ocupadas primero por estancias y luego, por quintas, tambos y mataderos. De ese loteo rural, originado en la etapa colonial, surgió la geometría que dispuso los loteos urbanos posteriores, dispuesta a medio rumbo¹ con frentes en el río Reconquista.



San Martín, 1864.

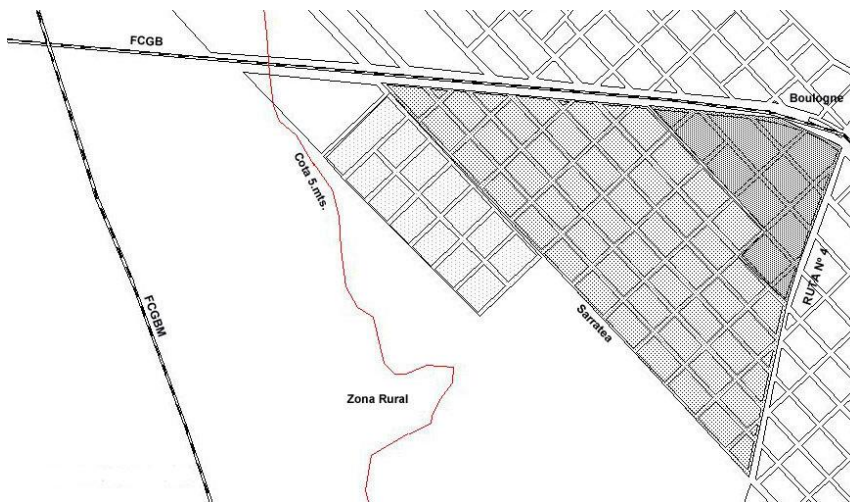
Fuente:

Durante la primera mitad del siglo XX, el núcleo central de la Ciudad de Buenos Aires se fue expandiendo más allá de su límite en la Av. Gral. Paz. El eje de crecimiento noroeste tuvo en el FCGB, la conformación de un continuo urbano que unió a las localidades de las estaciones: Munro, Villa Adelina y Boulogne, encontrando un límite en la cota de cinco metros (IGM) coincidente con las máximas crecidas.

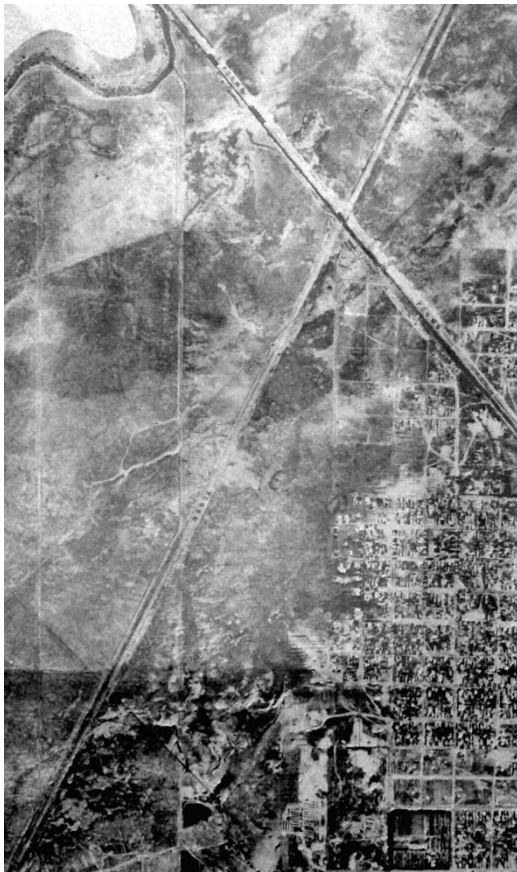


Estación Boulogne, 1942

¹ Se trazan los límites de los lotes rurales a 45º respecto al eje norte-sur.



Villa Hidalgo, 1948.



Villa Hidalgo, 1959

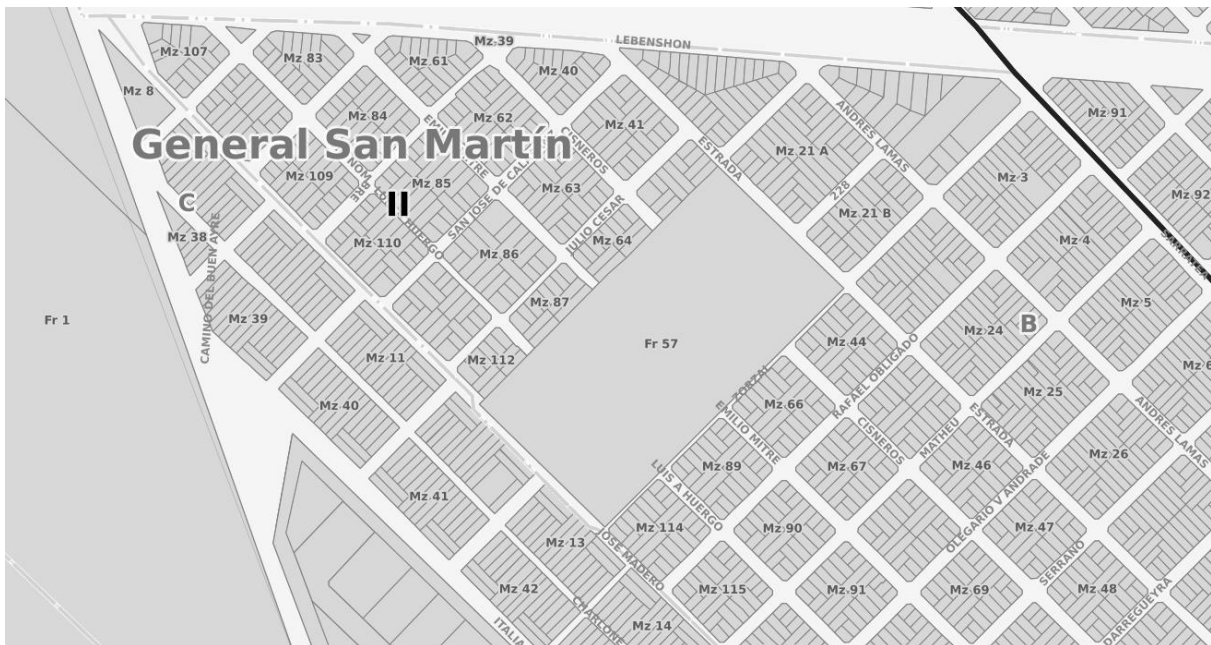
En torno a la estación Boulogne, se desarrollan los primeros loteos urbanos, que ha mediado de siglo XX, comienzan a expandirse más allá de la calle Sarratea, límite entre los partidos de San Martín y San Isidro. Finalizada la inmigración masiva europea en 1930, comienzan a llegar desde el interior del país, inmigrantes que constituyen la nueva clase obrera urbana, los que son empleados en los nuevos enclaves industriales suburbanos, como es el caso en el área de estudio, de la Fábrica IVA S.A. (1946) dedicada a la producción de textiles de la marca Spencer, junto a la estación J.L. Suárez (actual Parque Suárez).

Si bien en la década del sesenta, la mancha urbana con mayor consolidación avanza junto al eje de la Ruta N° 4, el amanzanamiento de la zona rural, supera el límite de la cota de 5 mts. mediante loteos urbanos realizados por propietarios rurales, como Fernando Hidalgo, los que son cubierto por la inundación de 1967.

Cabe señalar, que el mayor crecimiento poblacional que tuvo el Partido de San Martín, se desarrollo en el período intercensal 1960-1970, con una diferencia de casi 85.000 habitantes.



Inundación, 1967



Mapa Catastral. Loteo planificado no realizado en Villa Hidalgo. Fuente: CARTO ARBA, 2019



Villa Hidalgo, 1967

Para la década de 1970, se encuentra completo en casi su totalidad, el barrio de Villa Gral. Necochea, entre las calles Sarratea y Madero, con predominio de manzanas de aproximadamente 115 x 79 mts. y 34 lotes, y de 79 x 79 mts. y 24 lotes. Al mismo tiempo, se inicia la subdivisión y ocupación del gran predio localizado junto a las vías del FCGB, con bajo nivel de consolidación y la ocupación, por erradicación de la Villa Korea - realizada en el gobierno militar - del lote conocido como Fracción 57.



Villa Hidalgo, 1972



Villa Hidalgo, 1972.

En la década de los ochenta se construye la autopista Camino del Buen Ayre, generando un nuevo límite que potencia el ya materializado por el FCGBM. Cabe destacar que al mismo tiempo comenzaron a funcionar los rellenos sanitarios del CEAMSE, modificando la topografía del entorno y aumentando los problemas de contaminación. La construcción de la autopista obligó a realizar obras de drenaje, como el zanjón Madero y el canal J.L. Suárez Norte, que desagua en el río Reconquista. Por otra parte, se modificó la trama planificada propuesta por la oficina de catastro de la Provincia.

Respecto de la urbanización, avanza la consolidación de la trama en el sector norte, junto a las vías del FCGB, y en la Fracción 57 se incrementa la ocupación informal con límites en el zanjón, calles El Zorzal y Estrada, desdibujando la expansión del loteo formal y configurando un área que algunos vecinos denominan Villa Hidalgo. Por otra parte, se amplía la trama más allá de la calle Madero hasta la calle Italia, incorporando manzanas de 121 x 60 mts. con 18 lotes, que interrumpen la continuidad de la trama.



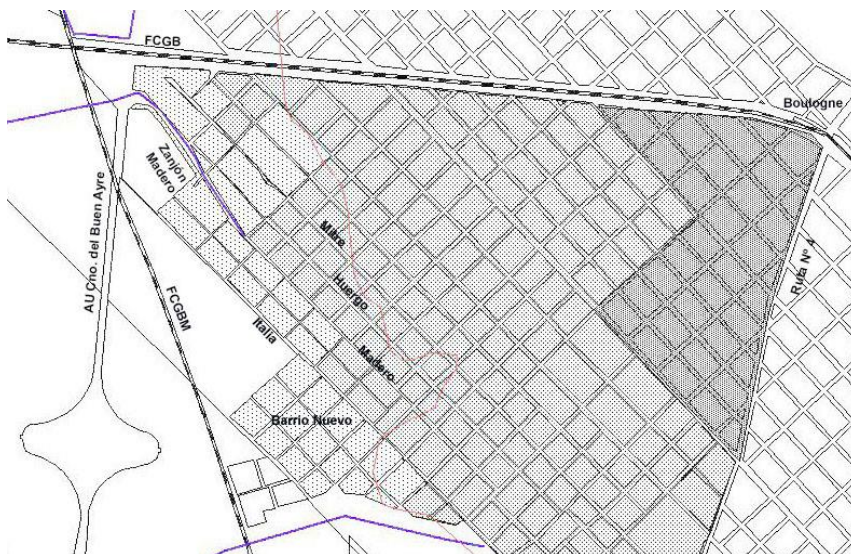
Villa Hidalgo, 1985

A la centralidad de la estación Boulogne, se suman hitos de importancia en el Barrio Necochea, como son: la Escuela N° 65 “República de Chile”, en la esquina de Estrada y J. Hernández y la Parroquia “San Cayetano” en la Calle N° 208 y Estrada. Junto a la Escuela, la “Sociedad de Fomento Fernando Hidalgo”, fundada en 1951, construyó el 1° Centro de Salud, que en los ochenta es trasladado a la esquina de las calles Mitre y Obligado, (CAPS N° 17).



Inundación, 1985.

Para el fin del siglo, se extiende la lonja de trama localizada entre las calles Italia y Madero, que es ocupado desde 1994 por inmigrantes Paraguayos, en la Fracción 57 se abren continuaciones de las calles Mitre y Huergo, se amplía la ocupación informal hasta las vías del FCGB y se extiende la trama, en el ángulo sur, trasponiendo el límite de calle Italia, dando origen al “Barrio Nuevo”. Salvo las manzanas del “Barrio Nuevo”, todas las ampliaciones de trama de este período, se encuentran bajo la cota de 5.00 mts. (IGM).



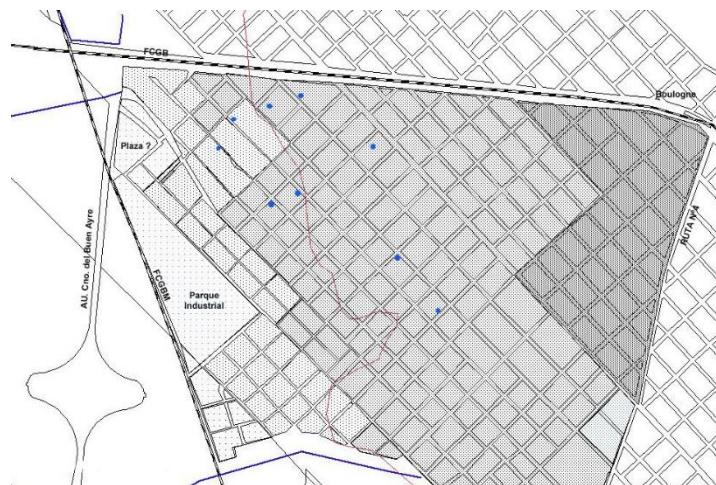
Villa Hidalgo, 2004

Al finalizar la primera década del siglo XXI, culmina la expansión de la trama hasta las vías del FCGBM, se entuba el zanjón Madero y se delimitan dos lotes triangulares vacantes sobre el límite oeste. El lote localizado junto a la Autopista, se asume como futuro espacio verde y de equipamientos, y en el lote mayor, junto al FCGBM, se construye un parque industrial.

Las obras de control de las inundaciones del río Reconquista, realizadas por la UNIREC y finalizadas a comienzo de siglo, permitieron disminuir las grandes inundaciones sobre la llanura de inundación, sin embargo, las zonas donde se mantuvieron las depresiones originales, resultan proclives a inundaciones. La falta de libre escurrimiento generado por los cambios en la topografía, a partir de la construcción de la Autopista y los rellenos sanitarios del CEAMSE, dificultan el desagüe pluvial de estos sectores, como es el caso de Villa Hidalgo.

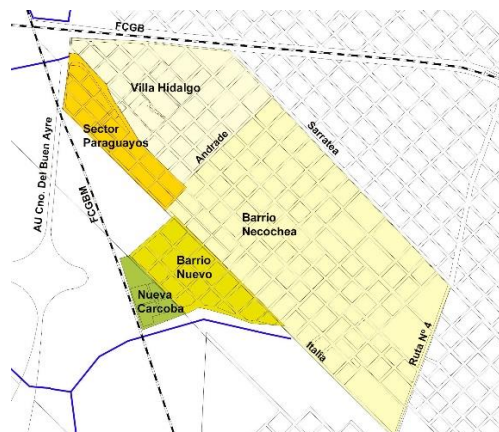
Las diversas zonas que responden a las etapas de crecimiento del barrio, dan cuenta de su actual fragmentación, que no solo se expresa socialmente y en la carencia de infraestructura, sino también, en la ausencia de centralidad, hitos y nodos aglutinadores. Diversos espacios de sociabilización, (centros religiosos, centro de salud, club, radio, asociaciones vecinales, comedores) se reparten entre los diferentes fragmentos del barrio, caracterizan la intensa vida comunitaria pero no representan una identidad común.

Con la última expansión quedaron definidos los límites de la zona por: las vías del FCGB, la AU. Cno. Del Buen Ayre, las vías del FCGBM, el canal J.L. Suárez Norte, grandes predios fabriles sobre la calle Italia y la Ruta Provincial N°4.



Villa Hidalgo, 2012

Sin una delimitación precisa, y según diversas fuentes de información podemos dividir el área en cinco sectores: 1. Villa Hidalgo, 2. Barrio Necochea, 3. Sector Paraguayos, 4. Barrio Nuevo, 5. Nueva Cárcoba.



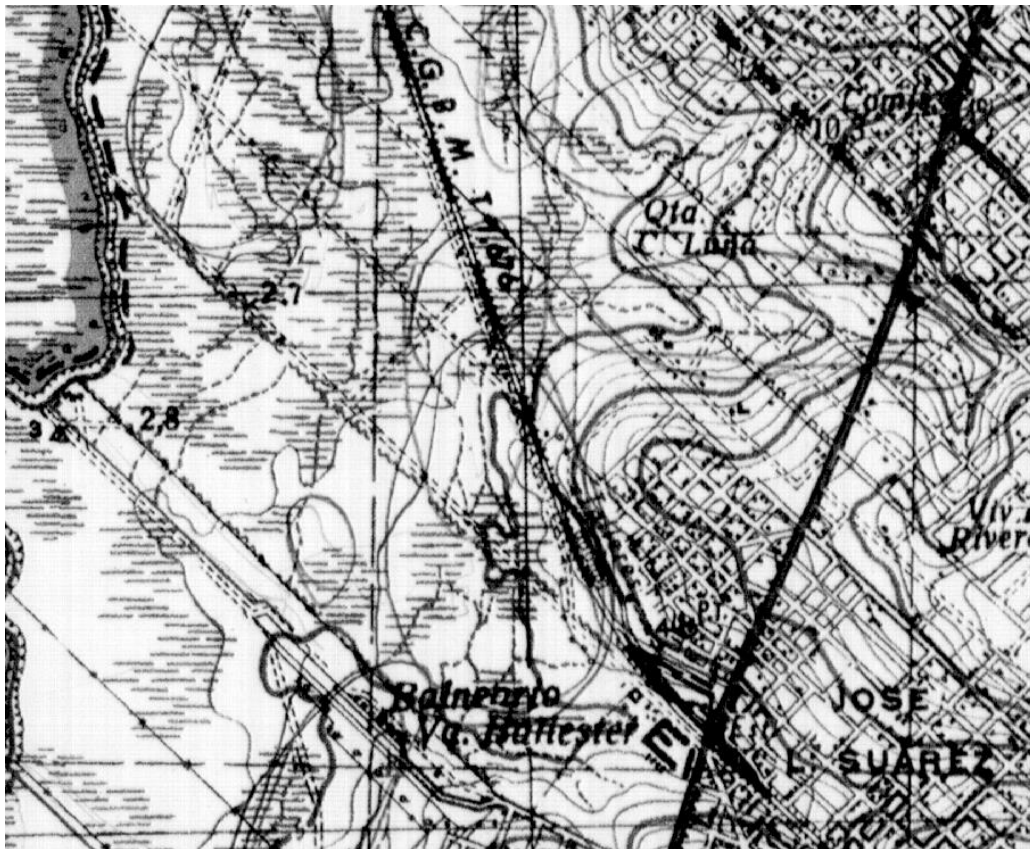
Barrio La Cárcova

Desde 1876, el tendido del Ferrocarril a Campana, actual F.C. Gral. Bme. Mitre, atravesó en terraplén los lotes rurales próximo al río Reconquista originados en la etapa colonial. De esta manera, la llanura de inundación del río (hasta la cota 10 mts.) en el partido de San Martín, quedó dividida en dos áreas, una entre las vías y el río, y la otra, entre las vías y la mancha urbana en crecimiento.

A fin del siglo XIX uno de los ejes de crecimiento de la Ciudad de Buenos Aires fue el FCGBM, generando el aumento de población urbana en torno a las estaciones del ramal, como: San Martín (1876), Villa Ballester (1895), y Km 24 (J.L. Suárez) (1932).

Para fin de siglo, las tierras junto a las vías, seguían perteneciendo a la familia Ballester, sin embargo, en las primeras décadas del siglo XX, comenzó la transformación de la zona.

En 1928 se construye el galpón para coches eléctricos del Ferrocarril Argentino (FCGBM), en proximidad de la Ruta Nº 4 y el tendido ferroviario. Comienza la inmigración interna a partir de 1930 y se realiza la construcción de la Parada Km 24 (J.L. Suárez) en 1932. En 1946 se instala la Fábrica textil IVA S.A. (Spencer) junto a la estación J. L. Suárez (actual Parque Suárez), y en esos años, se canaliza el arroyo J. L. Suárez Sur.



Plano IGM (1948)

En ese contexto comienza a ocuparse, en una zona próxima al actual Barrio La Cárcova, las primeras manzanas de un trazado ortogonal que se realizó sobre la cota de 10 mts. y protegido por el terraplén del Ferrocarril. Con eje en la calle Echague-Yapeyú y junto a la ruta Nº 4, la Estación J. L. Suárez, los galpones del Ferrocarril y la Fábrica Spencer, se desarrolla un centro que atrae población.



Vuelo (1959)

Para 1967 el barrio se encuentra muy consolidado y protegido de las fuertes inundaciones, teniendo como límite la calle E. de la Cárcova, cercana a la cota de 10mts. mts. Sobre el costado de la calle Italia, se localizan grandes depósitos y fábricas que se alternan con huertas remantes.



Inundación, 1967

Los terrenos vacantes habían formado parte de una quinta denominada “Los Gringos”, que comenzó a utilizarse como basural a fines de la década del 60. En ese mismo momento, llegaron los primeros pobladores, que se asentaron en las inmediaciones del cruce de la calle E. de La Cárcova y Primero de Mayo.

De a poco los espacios lindantes se fueron poblando, hasta que en 1975 llegó una gran oleada de pobladores que no habían accedido al loteo de la “Villa Corea” (ubicada del otro lado de la Av. Márquez e Italia). El crecimiento se fue ordenando a lo largo de la continuación de las calles Av. Central y 1º de Mayo

Las tierras pertenecían a la Familia Solimano (dueños de la fábrica Spencer, actual Parque Suárez). Cuando las tierras comenzaron a poblarse, hubo un intento de loteo inicial que no prosperó.

En 1985, ya construida la Autopista Camino del Buen Ayre, la planta de tratamiento de residuos Norte I del CEAMSE y la canalización de lo que se llamó el Canal J. L. Suárez Norte, la ocupación espontánea, sin un trama definida, creció más allá, teniendo como límite la cota de inundación de 5 mts.



1985

Durante la década de los ´90, hubo un crecimiento significativo del barrio, principalmente de habitantes de nacionalidad paraguaya, que para el año 2004 había llegado hasta el canal. Este último crecimiento, generó una traza de calles transversales, a los ejes de la Av. Central y la calle 1º de Mayo. Por otra parte, se generó el denominado barrio “Nueva Cárcova” al otro lado del canal.

En los últimos años aumento la densidad y comenzó la ocupación en los laterales del gran predio ocupado por el corralón de la calle Combet.



2019

Subsectores

El sector presenta cuatro fragmentos que responden a tres momentos del proceso de conformación:

1º Etapa 1900-1950

- Sector 1

Una trama regular que se origina en la primera etapa localizado entre la ruta N° 4, las calles Combet y E. de la Carcoba, y las vías del FCGBM.

- Sector 2

Una lonja entre la Ruta N°4 y las calles Italia y Combet, y el canal J. L. Suárez Norte. Ocupada principalmente por grandes predios, que se fueron transformando de huertas en predios fabriles y depósitos.

2º Etapa 1950 - 1985

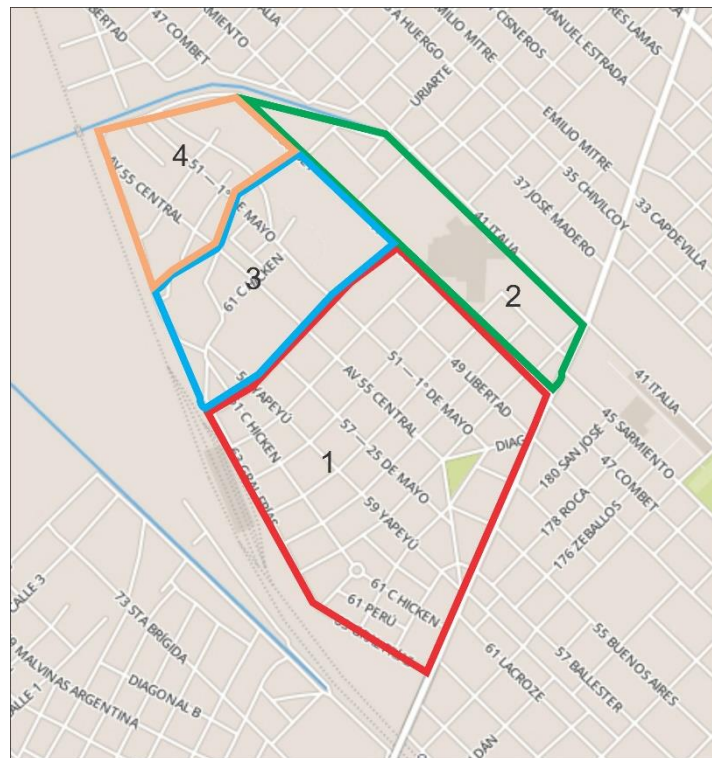
- Sector 3

Se localiza ente las calles E. de la Cárcoba, una línea que continua la calle Libertad, la calle Uriarte y las vías del FCGBM. Este sector responde a la ocupación informal iniciada en la década de los setenta. Mantiene una estructura ortogonal y continuidad con la trama del barrio formal. Sin embargo, no se consolida el loteo formal.

3º Etapa 1985- 2019

- Sector 4

Se encuentra formado por una trama irregular, con continuidad de las calles Av. Central y 1º de Mayo. Delimitado por la calle Uriarte, las vías del FCGBM, el canal J.L. Suárez Norte y la futura continuidad de la calle Libertad.

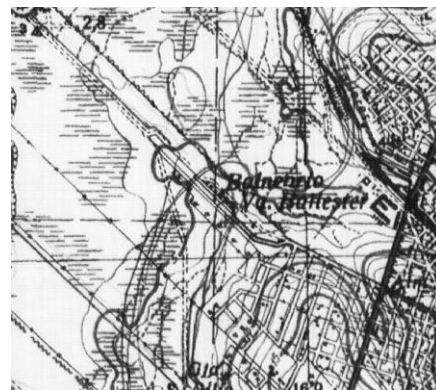


Sectores y etapas

Barrio Independencia

En 1918, en la zona del actual Barrio Independencia, el Ing. Tambutto construye terraplenes y planta sauces y eucaliptos para evitar la inundación de esa parte de la Llanura de inundación del río Reconquista. Tras una fuerte sequía, realiza perforaciones para la obtención de agua, encontrando a 20 m de profundidad arena de muy buena calidad, y dando origen a la famosa empresa arenera de J.L. Suárez.²

En 1937, Tambutto construye unas grandes piletas, conocidas luego como “Marimón” - apellido del administrador de las mismas- que se convirtieron en el populoso Balneario de Villa Ballester a las que se llegaba por la recién construida calle Artigas.



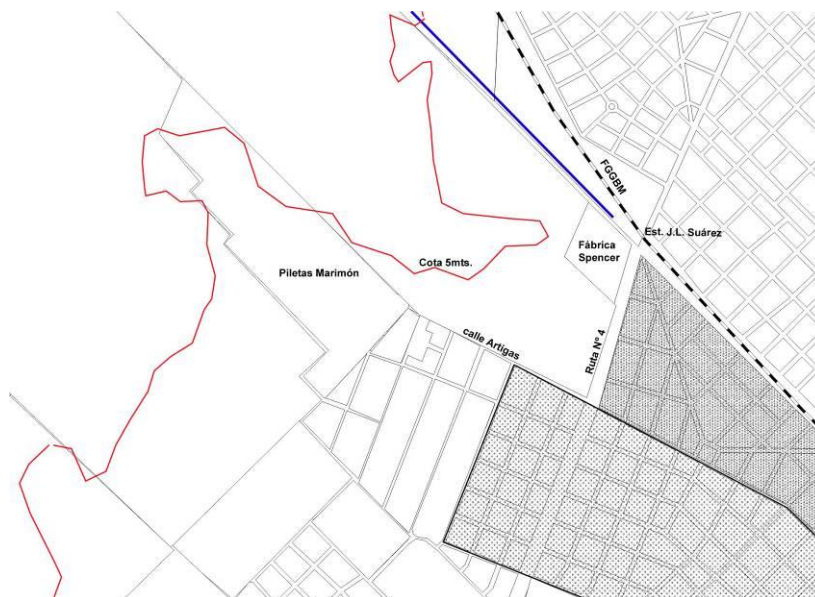
Postal del Balneario” Villa Ballester”. Plano IGM, 1948

² Hau, Mauricio, “Historia del Pueblo de J.L. Suárez”, www.blogdelagente.com

Durante esa década, se suman a las quintas de inmigrantes portugueses, los hornos de ladrillos, el loteo urbano junto a la estación J.L. Suárez y posteriormente, la Fábrica Textil IVA S.A. (Spencer), que comenzó en 1946, atrayendo mano de obra que llegaba desde las provincias.



Fábrica IVA S.A., Casimires Spencer, 1948.



Barrio Independencia, 1948

En los cincuenta, se consolida una trama ortogonal más allá de la calle Artigas y la Ruta Nº 4, y en torno al balneario.



Foto aérea, 1959

En los sesenta la trama se expande hacia el norte llegando hasta la calle Santa Brígida, y tiene como límite la cota de 5.00 mts. Se establece el Colegio “Inmaculada Concepción” en un gran predio junto a la Fábrica Spencer, sobre la Ruta N°4.

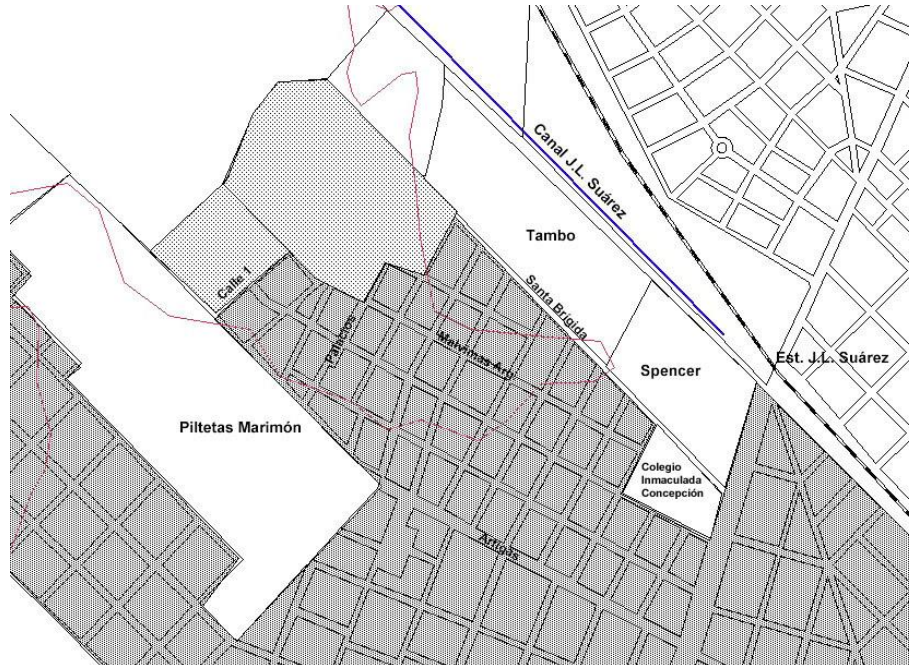


Inundación, 1967.

A comienzos de la década de 1970, se consolida la trama ortogonal que tiene como límites las calles Santa Brígida, Palacios, Malvinas Argentinas y Calle 1, y se extiende informalmente en dirección hacia el río Reconquista, hasta encontrarse con bañados. Dicha ocupación se incrementa en 1975, con

habitantes de la erradicación de la Villa Korea. Por otra parte, el canal J.L. Suárez, la Fábrica Spencer y la calle Santa Brígida, definen un rectángulo ocupado por un tambo.

En 1972 se suma al Colegio “Inmaculada Concepción”, la Escuela Secundaria Técnica “San Antonio de Padua”, perteneciente a la orden franciscana.



Barrio Independencia, 1972.

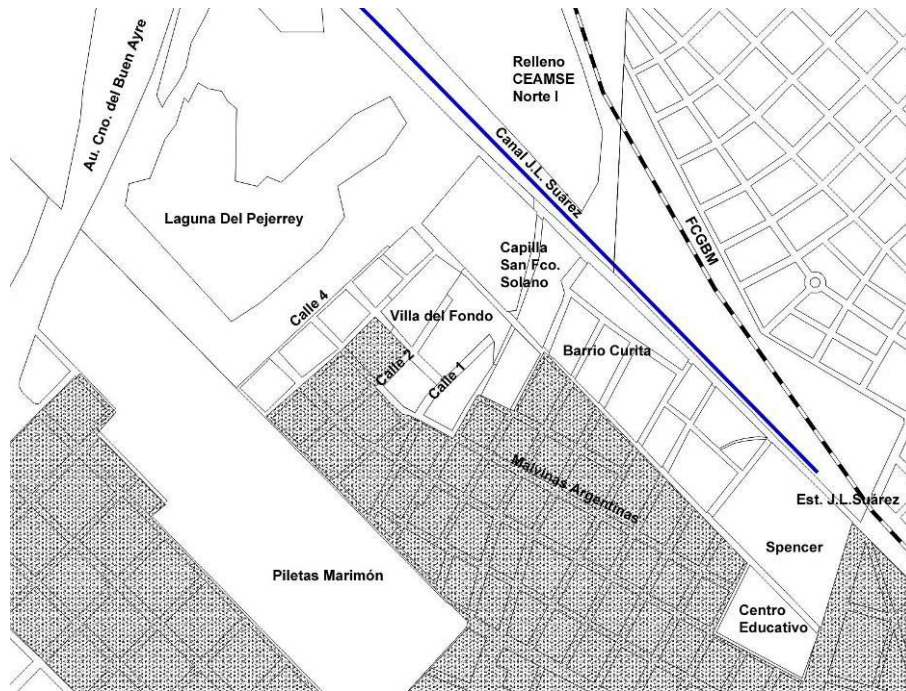
Con la construcción de la autopista Camino del Buen Ayre, en la década de los ochenta, se interrumpe la conexión con el río Reconquista, quedando un espacio entre la autopista y la trama donde se forma la denominada laguna “Del Pejerrey”. Al mismo tiempo se realiza el Relleno Sanitario Norte I del CEAMSE, y se modifica el canal J.L. Suárez originando los ramales Norte y Sur.

Por otra parte, la trama avanza de forma más o menos formal, hasta la calle 4, en lo que suelen llamar “Villas del Fondo”, y es ocupado el predio del tambo por el asentamiento “Barrio Curita”, en memoria del Padre Catalano, uno de los sacerdotes franciscanos que colaboraron con el asentamiento y que se encontraban donde se localiza luego la Capilla San Francisco Solano.

En la Villa del Fondo, se deja sin ocupar una manzana rodeada por las calles Malvinas Argentinas, Calle 1, Diagonal B y Calle 2.

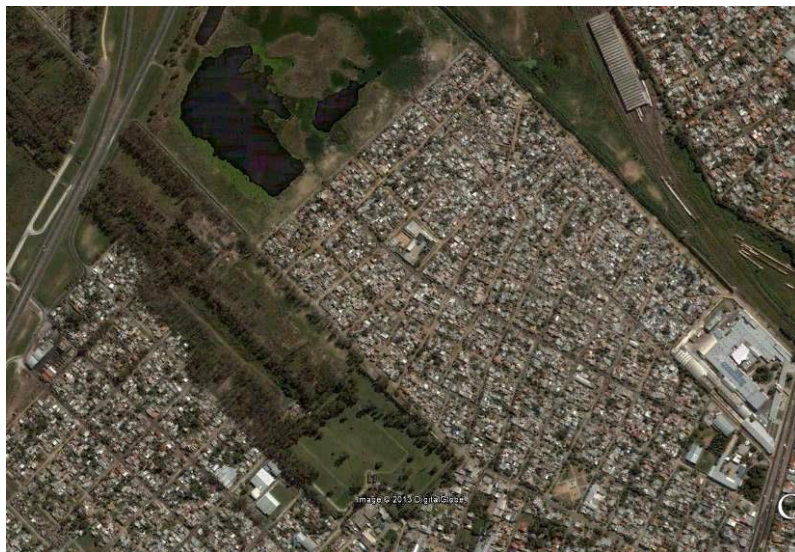


Inundación, 1985.



Barrio Independencia, 1985

A la centralidad de la estación J.L. Suárez y de la Fábrica Spencer, se le suman el Centro Educativo de los franciscanos y varios hitos barriales, como la Capilla de San Francisco Solano y diversos espacios comunitarios.



Barrio Independencia, 2004

Entre el fin del siglo XX y la primera década del siglo XXI, se regularizan parcialmente ciertas manzanas en el Barrio Curita y Villa Del Fondo.

Cierra la Fábrica Spencer en 1994, y en 2002 se convierte en el Parque Industrial Suárez. Un grupo de empresarios adquiere los terrenos de las piletas "Marimón" y construye, en el extremo de Artigas y Diagonal 188, el Cementerio Privado "Bosques del Recuerdo", y en el resto del terreno, se rellenan las piletas y permanece sin un uso definido. Se crea la plaza 5 de Noviembre, en Artigas y Diagonal 182, y se construye la Escuela Nº 33 y el Centro de Salud Nº 7, en el predio vacante de Malvinas Argentinas y Calle 1.

Las obras de la UNIREC permitieron disminuir las grandes inundaciones, sumado al relleno de los lotes, previo a su ocupación.



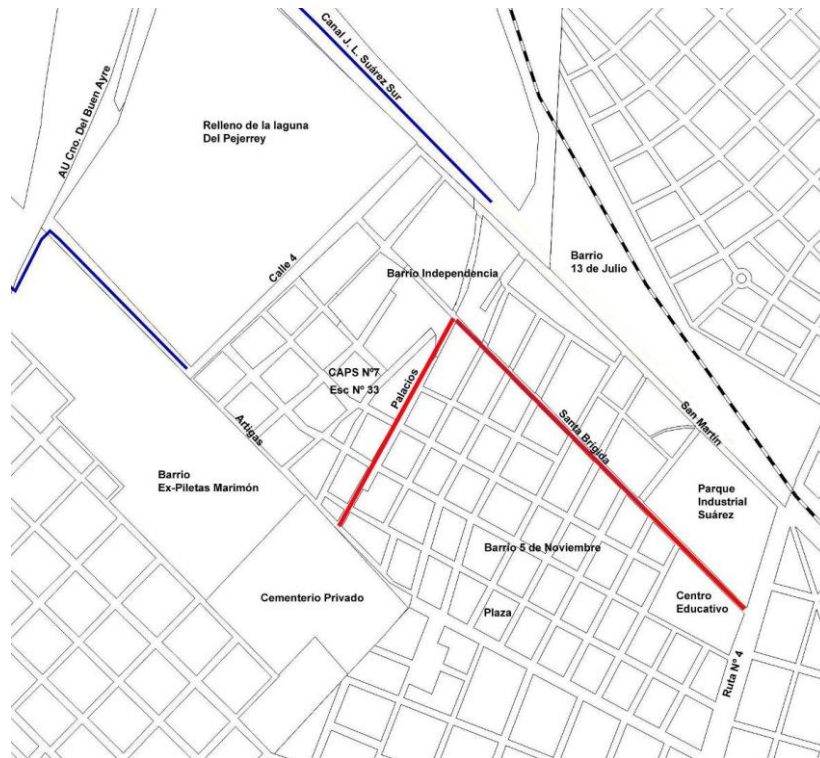
Barrio Independencia, 2012

Para el año 2012, se rellena la laguna “Del Pejerrey”, y gran parte del canal J.L. Suárez Sur, volviendo a ocasionar inundaciones en el Barrio. El aumento de población, da origen al Barrio 13 de Julio, y es ocupado el predio vacante de las ex-piletas “Marimón”. Se abren nuevas prolongaciones de calles existentes, regularizando más aún algunas manzanas, sin embargo, el aumento de densidad dio lugar a la aparición de numerosos pasillos en zonas del Barrio Curita y Villa Del Fondo.

Se profundiza el canal de la calle Artigas, entre calle 4 y la Autopista.

En función de las carencias de infraestructura y condiciones de habitabilidad, se definen dos grandes sectores a un lado y otro de las calles Palacios y Santa Brígida, el sector del Barrio Independencia, al norte, delimitado por las calles: Artigas, Calle 4, San Martín, Ruta Nº 4, Santa Brígida y Palacios, y al sur, el Barrio 5 de Noviembre, delimitado por las calles: Santa Brígida, Palacios, Artigas y Ruta Nº 4.

En el año 2017 se desarrollan las obras del nuevo parque industrial, en el predio de la ex-laguna “Del Pejerrey”, y se inician las obras de las “Plazoletas” sobre el entubamiento de canal J.L.Suarez Sur, actual calle San Martín.



Barrio Independencia, 2012.

Barrio 13 de Julio

Con la aparición de la AU. Cno. Del Buen Ayre y la localización de los rellenos sanitarios del CEAMSE, conocidos como Norte I, en la década de los ochenta, se configura un triángulo, entre las vías del FCGBM, el relleno sanitario y el canal J.L. Suárez Sur. La construcción del relleno sanitario requirió las obras de división del canal J.L. Suárez en dos ramales, los canales Norte y Sur. Por otra parte, continuó la expansión de la mancha urbana más allá de la cota de 5.00 mts., originando el actual Barrio Independencia, al otro lado del canal J.L. Suárez Sur.



Galpón Ferroviario, Relleno Norte I y Canal J. L. Suárez Sur, 1985

Hasta el año 2005, el triángulo no fue ocupado, siendo propiedad del CEAMSE la parte junto al relleno, y la otra cercana a la Estación, al ONABE, Organismo Administrador de los Bienes del Estado, en ese momento.



Año 2004



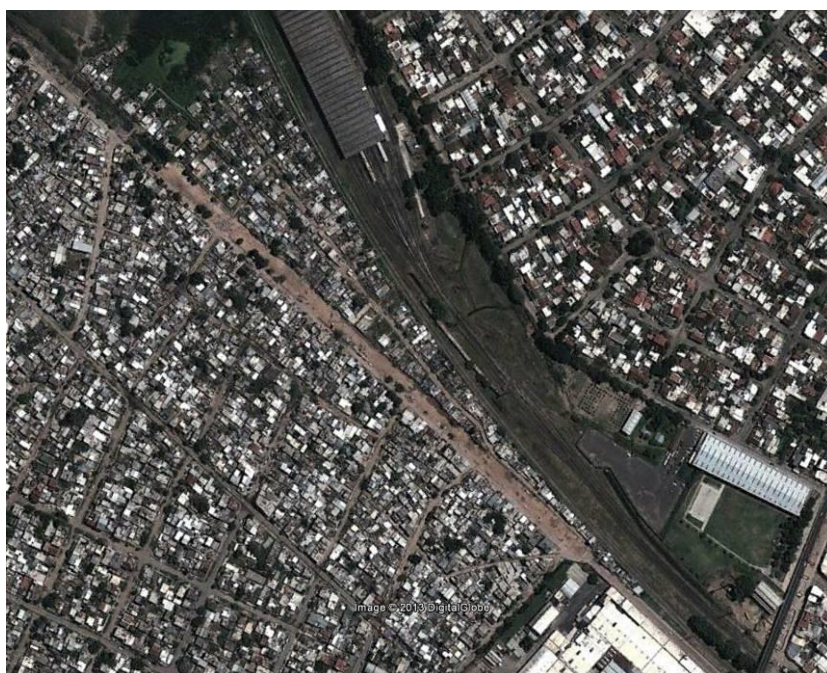
Año 2005

El 13 de Julio de 2005, se inició la ocupación del predio por parte de vecinos del Barrio Independencia, un mes después, recibieron la cédula de desalojo enviada por el ONABE. A partir de ese momento, comenzaron las negociaciones para la tenencia de la tierra, pasando a depender de la Comisión Nacional de Tierras.

Familiares de vecinos del Barrio Independencia, imposibilitados para construir sus unidades habitacionales, se instalaron en el Barrio 13 de Julio, junto a cartoneros que utilizaban el conocido “Tren Blanco”. Dicho tren permitía el traslado de los trabajadores informales hasta la CABA en búsqueda de material reciclable.

Para el año 2012 el barrio se encontraba ocupado casi en su totalidad, quedando conectado con la estación J.L. Suárez por la calle San Martín, vía de entrada al barrio, y con un espacio inundable, junto al relleno del CEAMSE.

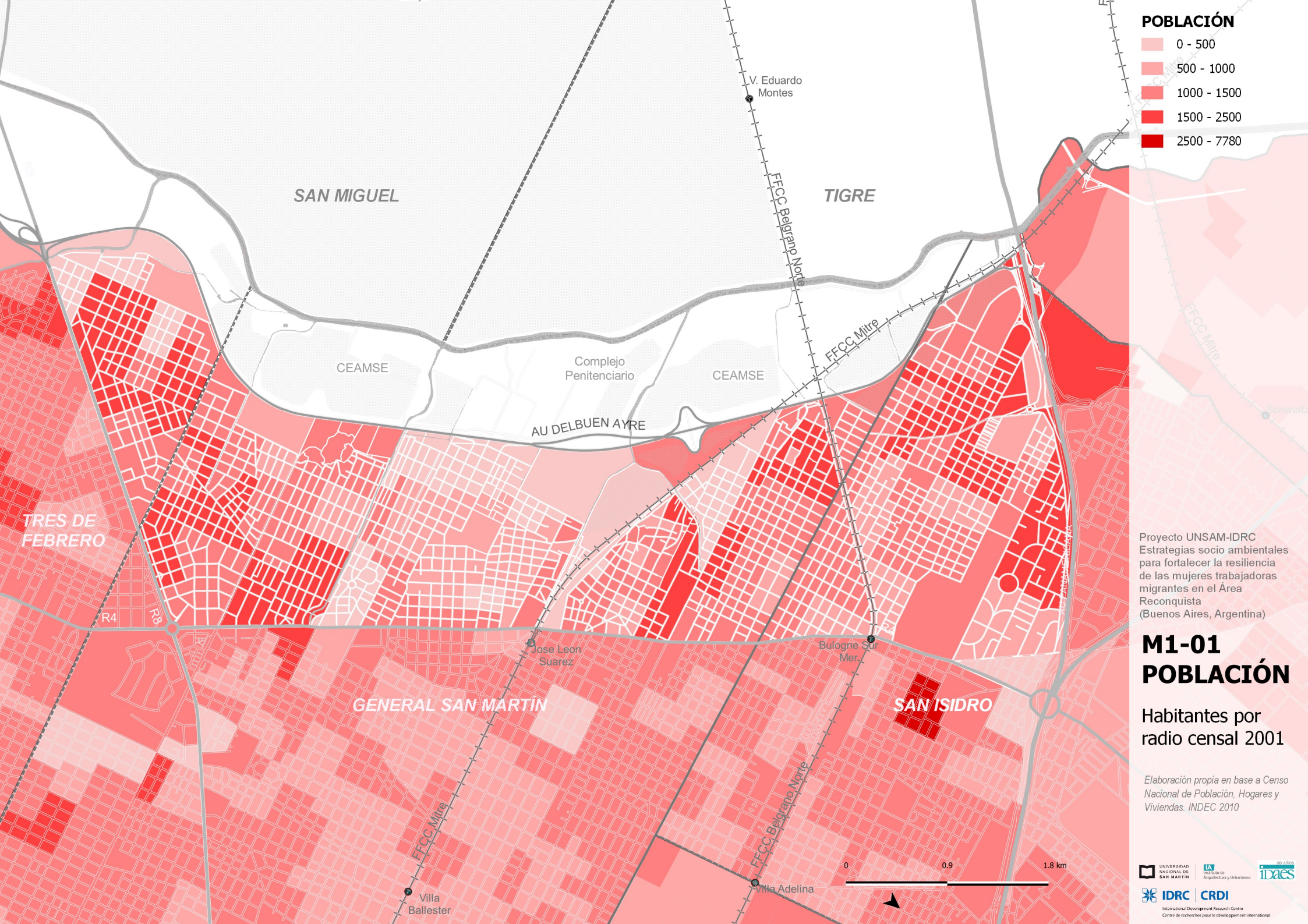
En Octubre de 2012 se iniciaron las obras de entubamiento del canal J.L. Suárez Sur, por parte de la Municipalidad, vinculando al Barrio 13 de Julio con el Barrio Independencia.



Año 2013.

Aspectos Demográficos

Aspectos Sociales

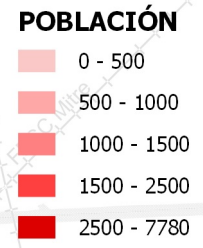
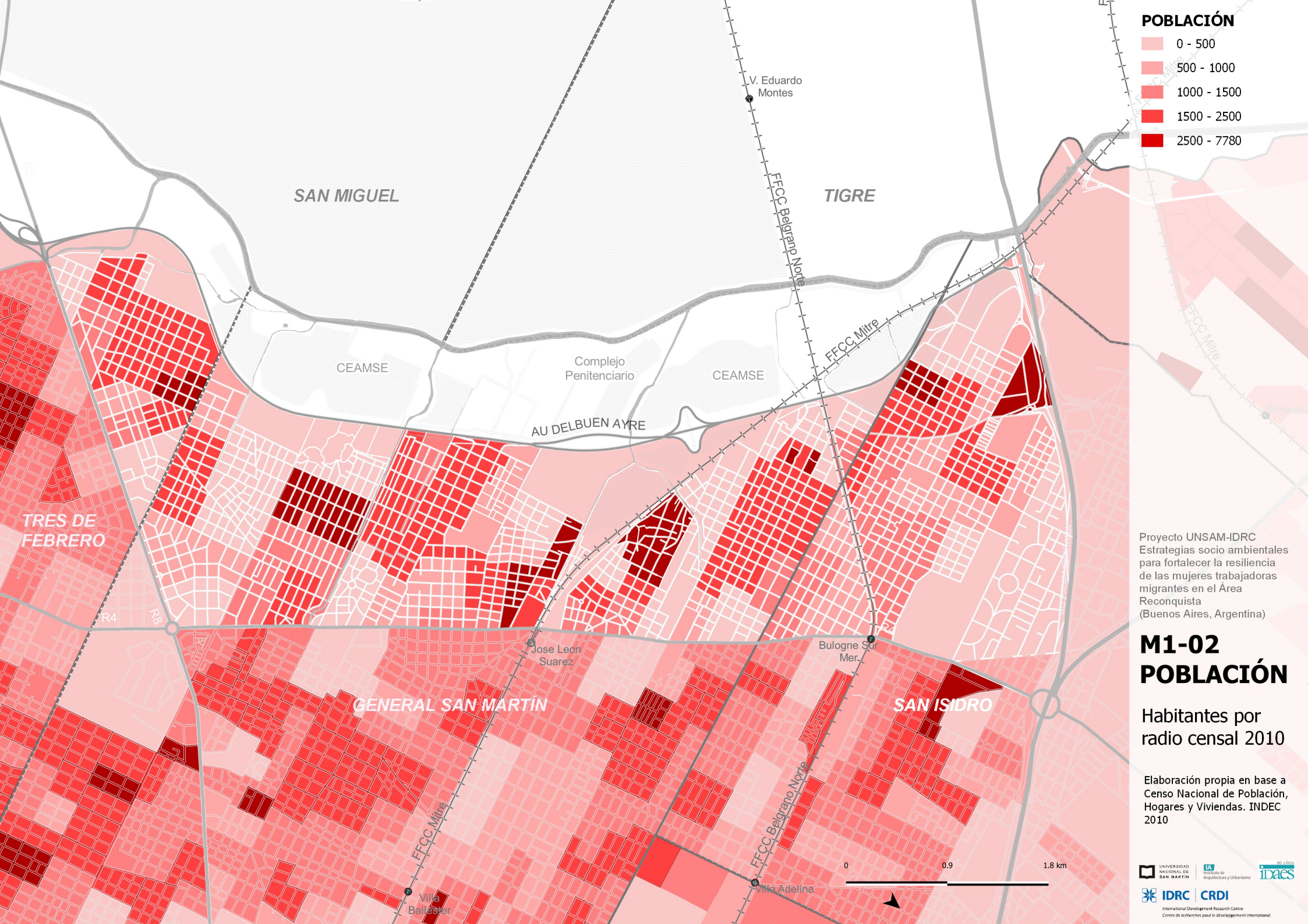


Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

**M1-01
POBLACIÓN**

Habitantes por
radio censal 2001

Elaboración propia en base a Censo
Nacional de Población, Hogares y
Viviendas. INDEC 2010



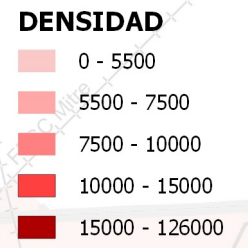
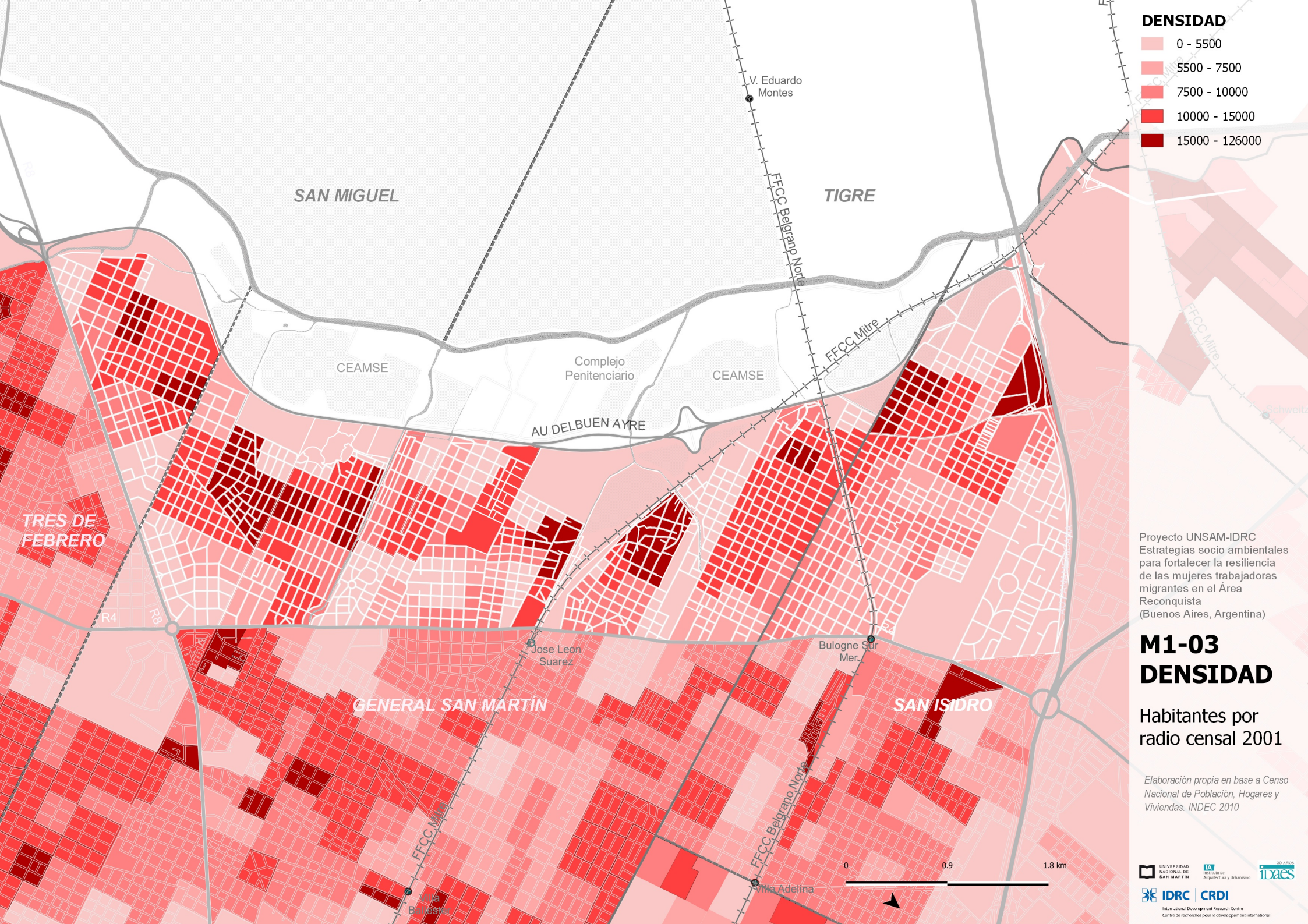
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M1-02 POBLACIÓN

Habitantes por
radio censal 2010

Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010





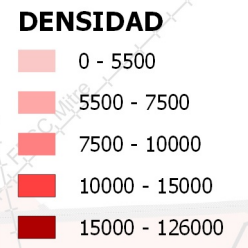
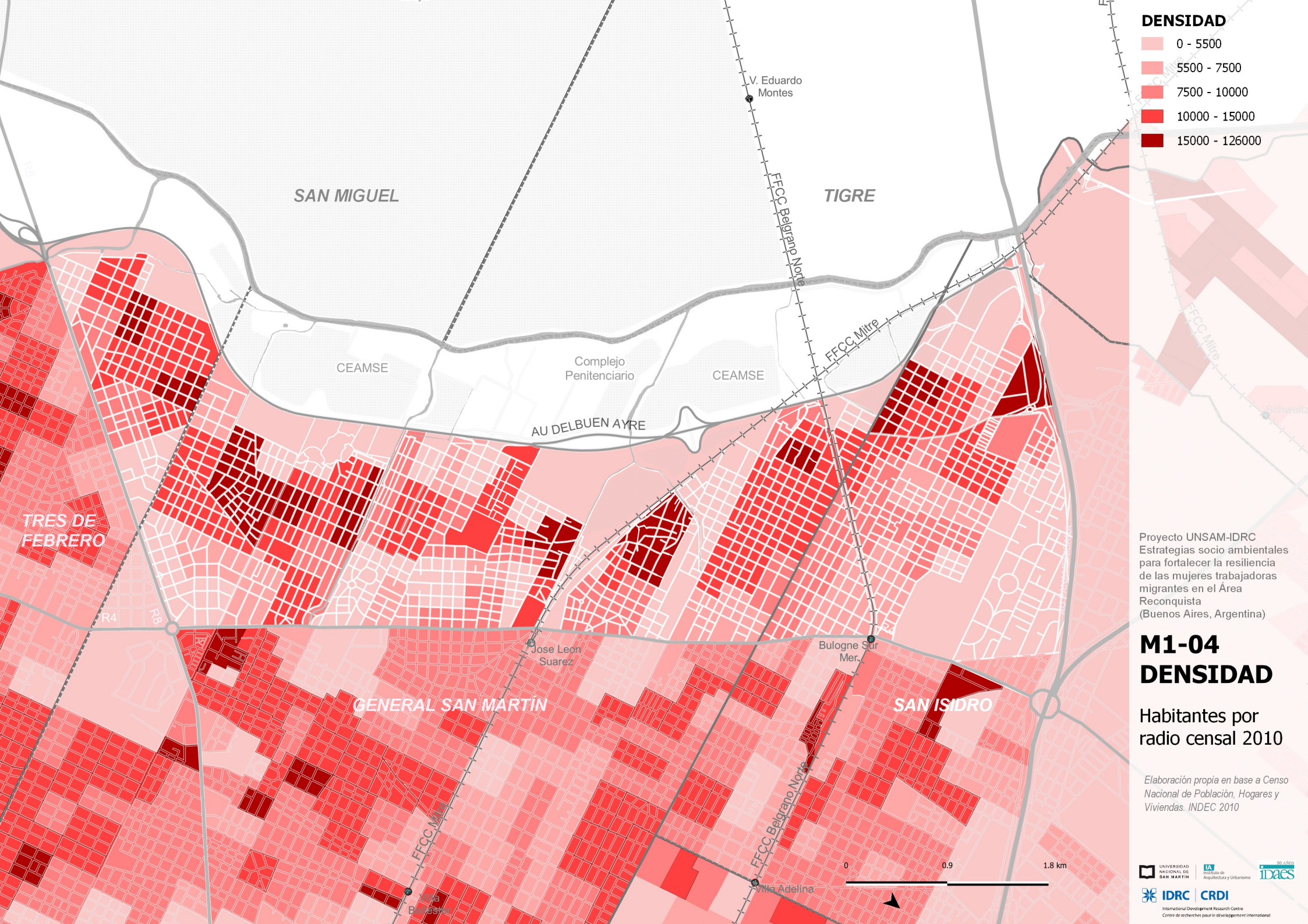
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M1-03 DENSIDAD

Habitantes por
radio censal 2001

Elaboración propia en base a Censo
Nacional de Población, Hogares y
Viviendas. INDEC 2010



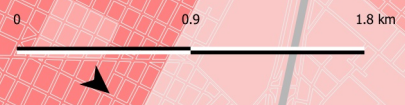


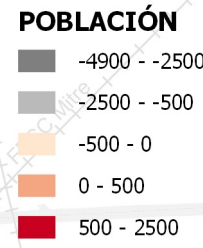
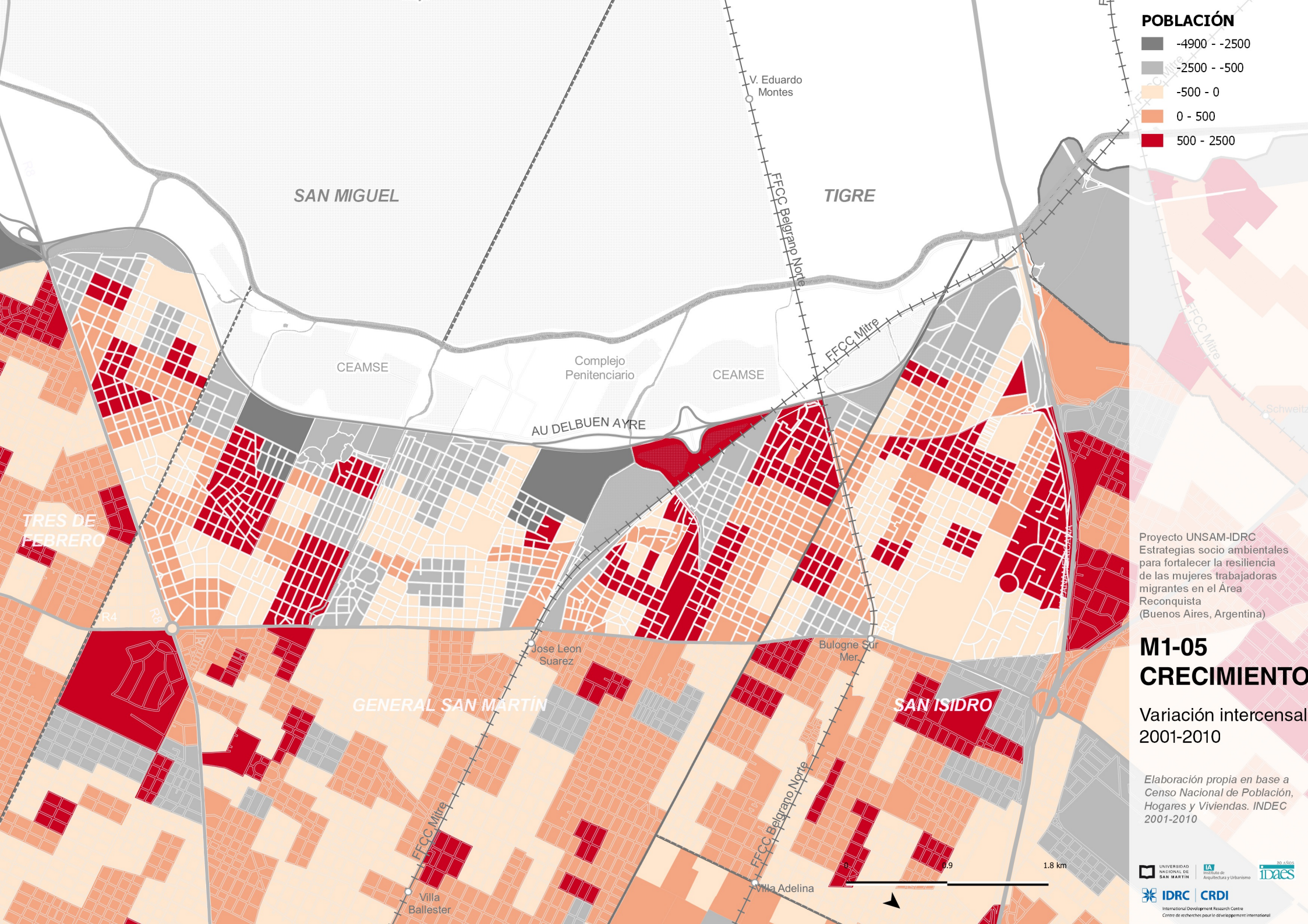
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M1-04
DENSIDAD

Habitantes por
radio censal 2010

Elaboración propia en base a Censo
Nacional de Población, Hogares y
Viviendas. INDEC 2010



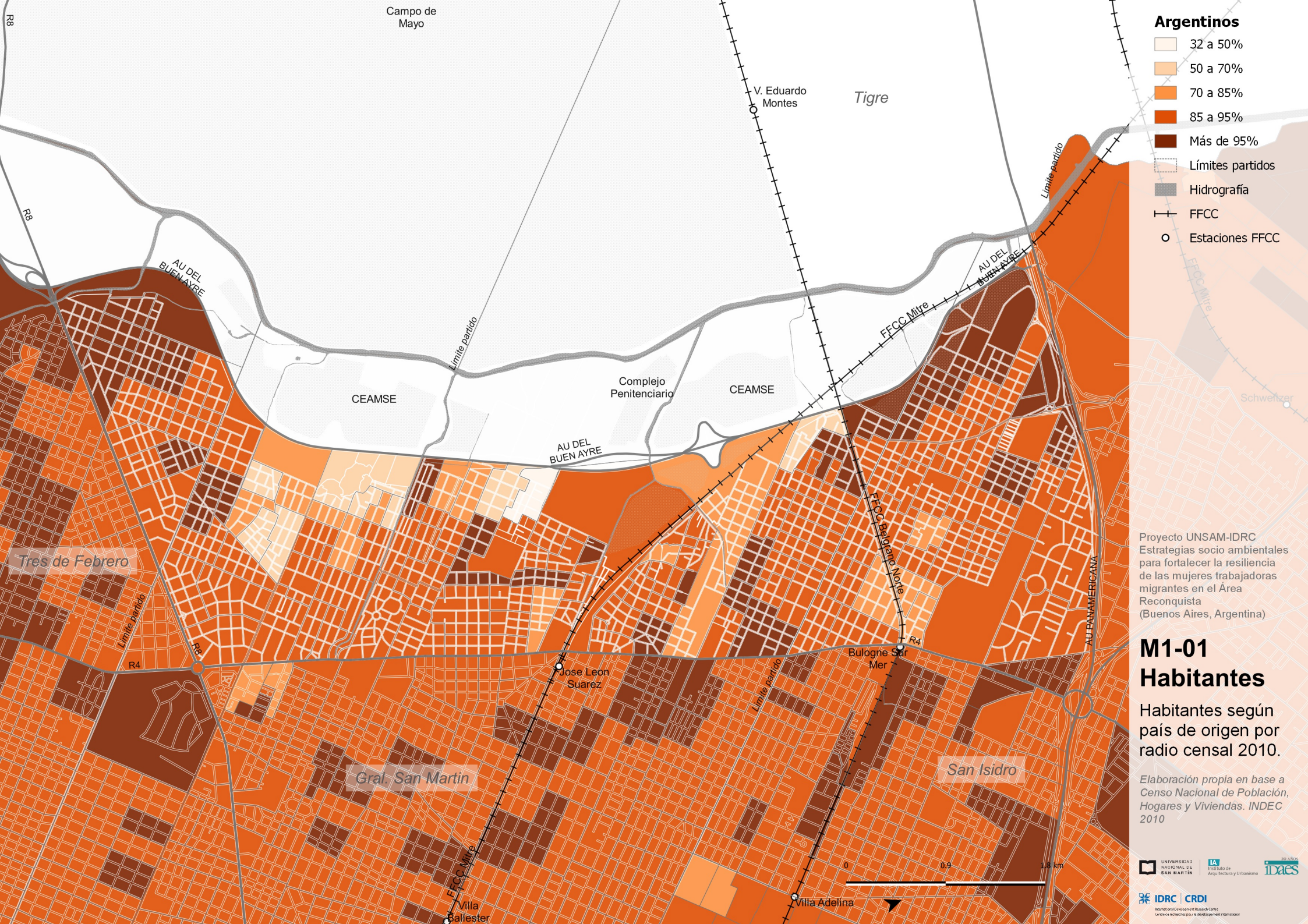


Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M1-05 CRECIMIENTO

Variación intercensal
2001-2010

*Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2001-2010*



Argentinos

- 32 a 50%
- 50 a 70%
- 70 a 85%
- 85 a 95%
- Más de 95%
- Límites partidos
- Hidrografía
- FFCC
- Estaciones FFCC

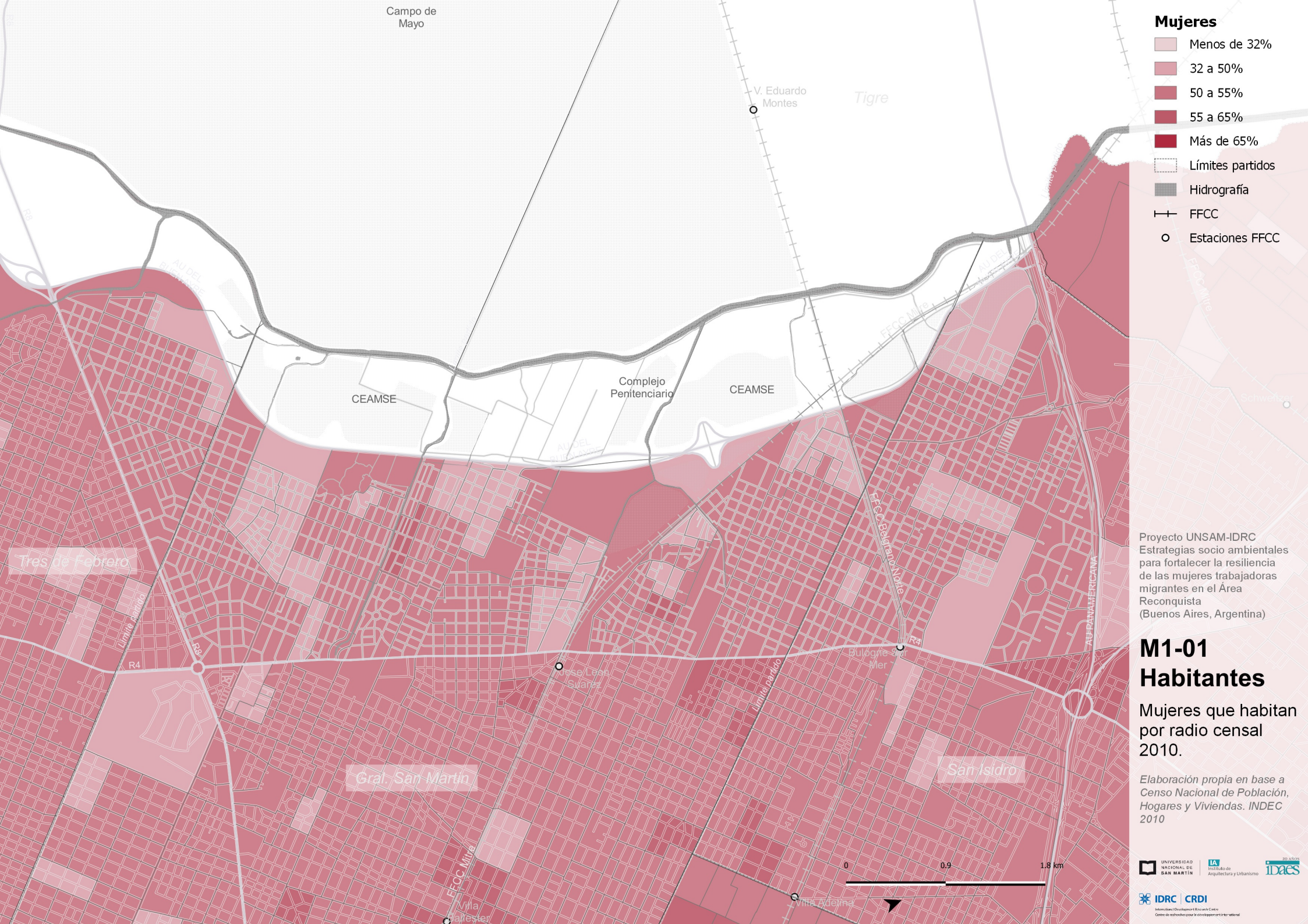
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

**M1-01
Habitantes**

Habitantes según
país de origen por
radio censal 2010.

*Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010*





- Mujeres**
- Menos de 32%
 - 32 a 50%
 - 50 a 55%
 - 55 a 65%
 - Más de 65%
 - Límites partidos
 - Hidrografía
 - FFCC
 - Estaciones FFCC

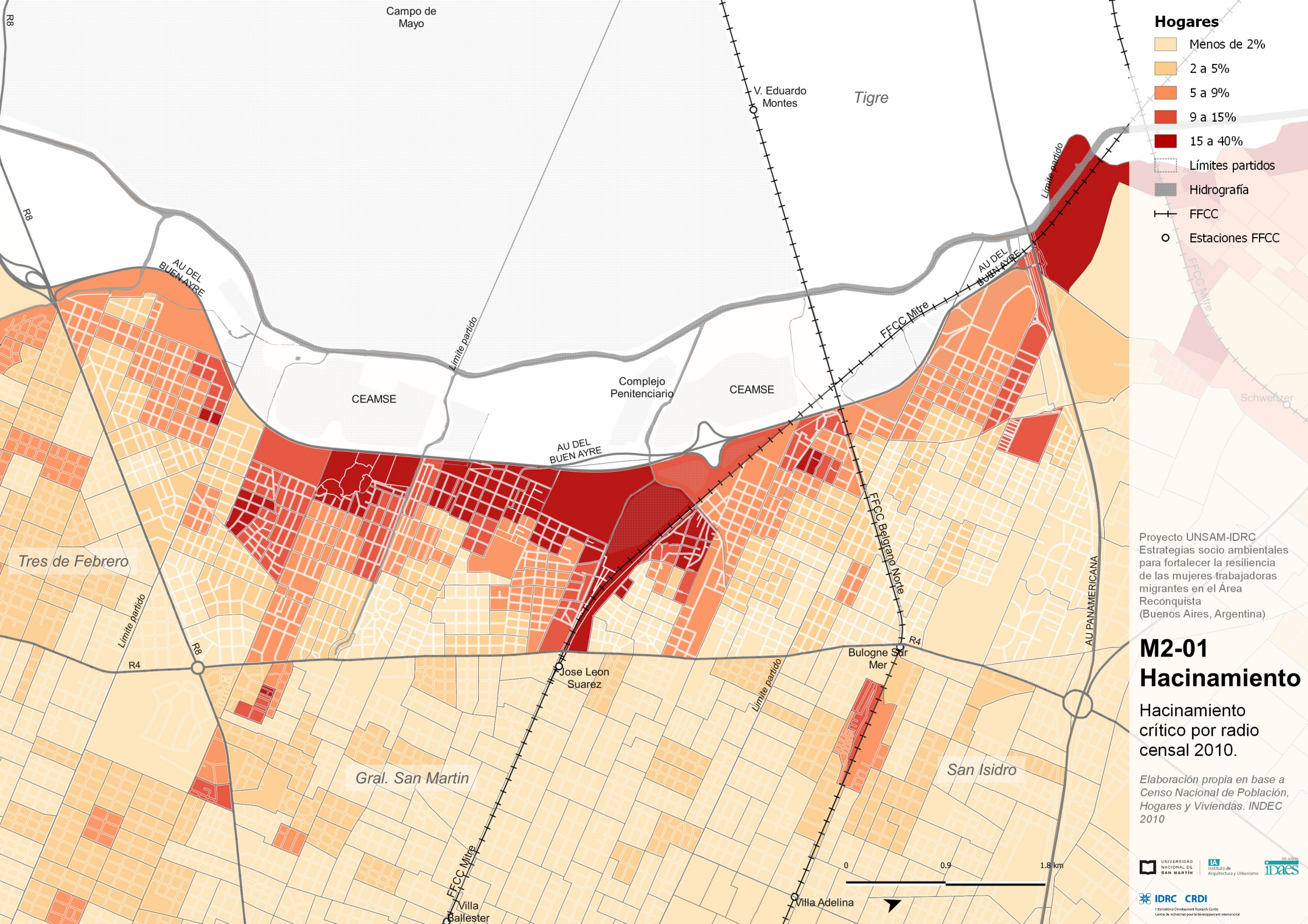
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M1-01 Habitantes

Mujeres que habitan
por radio censal
2010.

Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010





- Hogares**
- Menos de 2%
 - 2 a 5%
 - 5 a 9%
 - 9 a 15%
 - 15 a 40%
 - Límites partidos
 - Hidrografía
 - FFCC
 - Estaciones FFCC

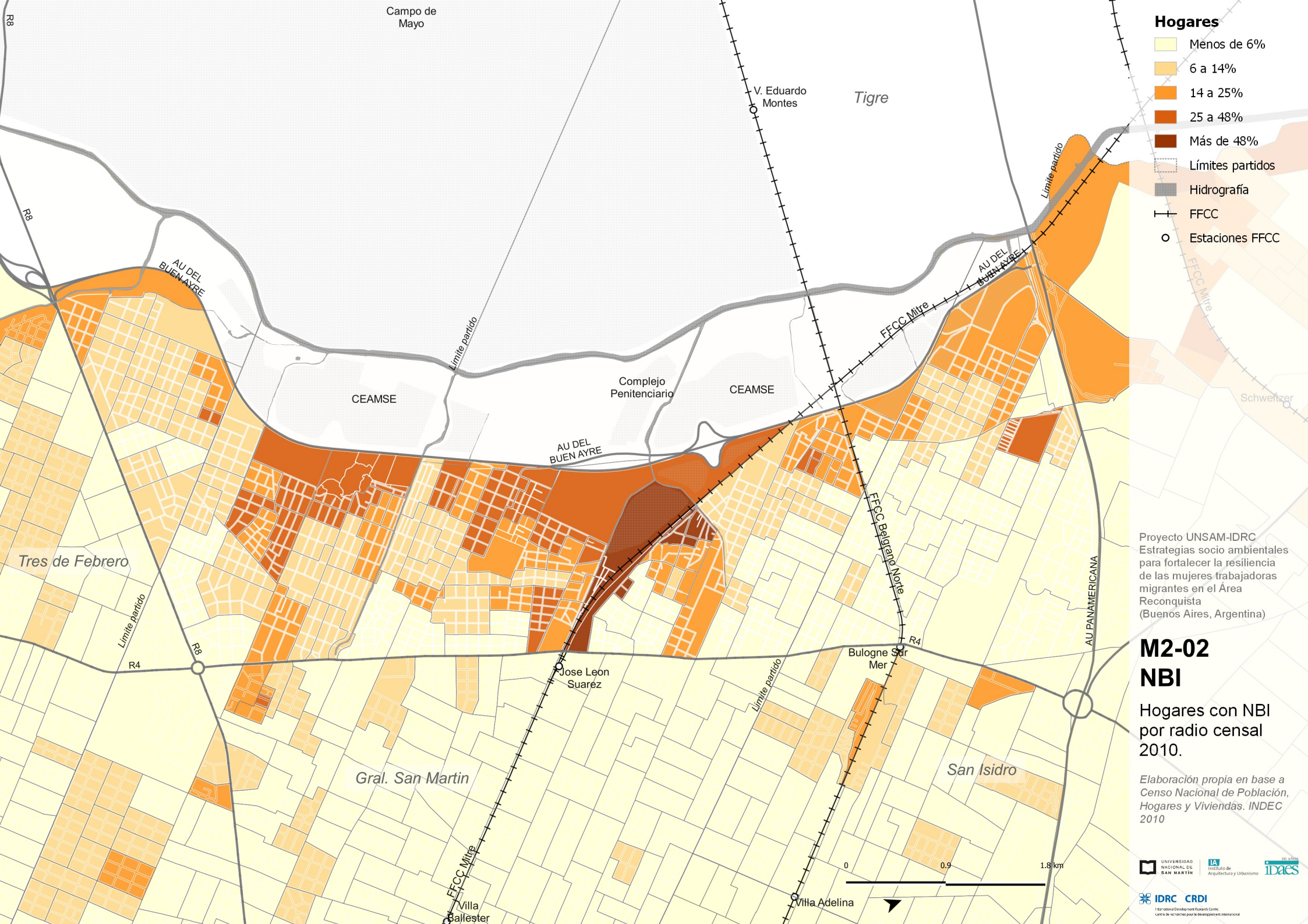
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M2-01 Hacinamiento

Hacinamiento
crítico por radio
censal 2010.

Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010





- Hogares**
- Menos de 6%
 - 6 a 14%
 - 14 a 25%
 - 25 a 48%
 - Más de 48%
 - Límites partidos
 - Hidrografía
 - FFCC
 - Estaciones FFCC

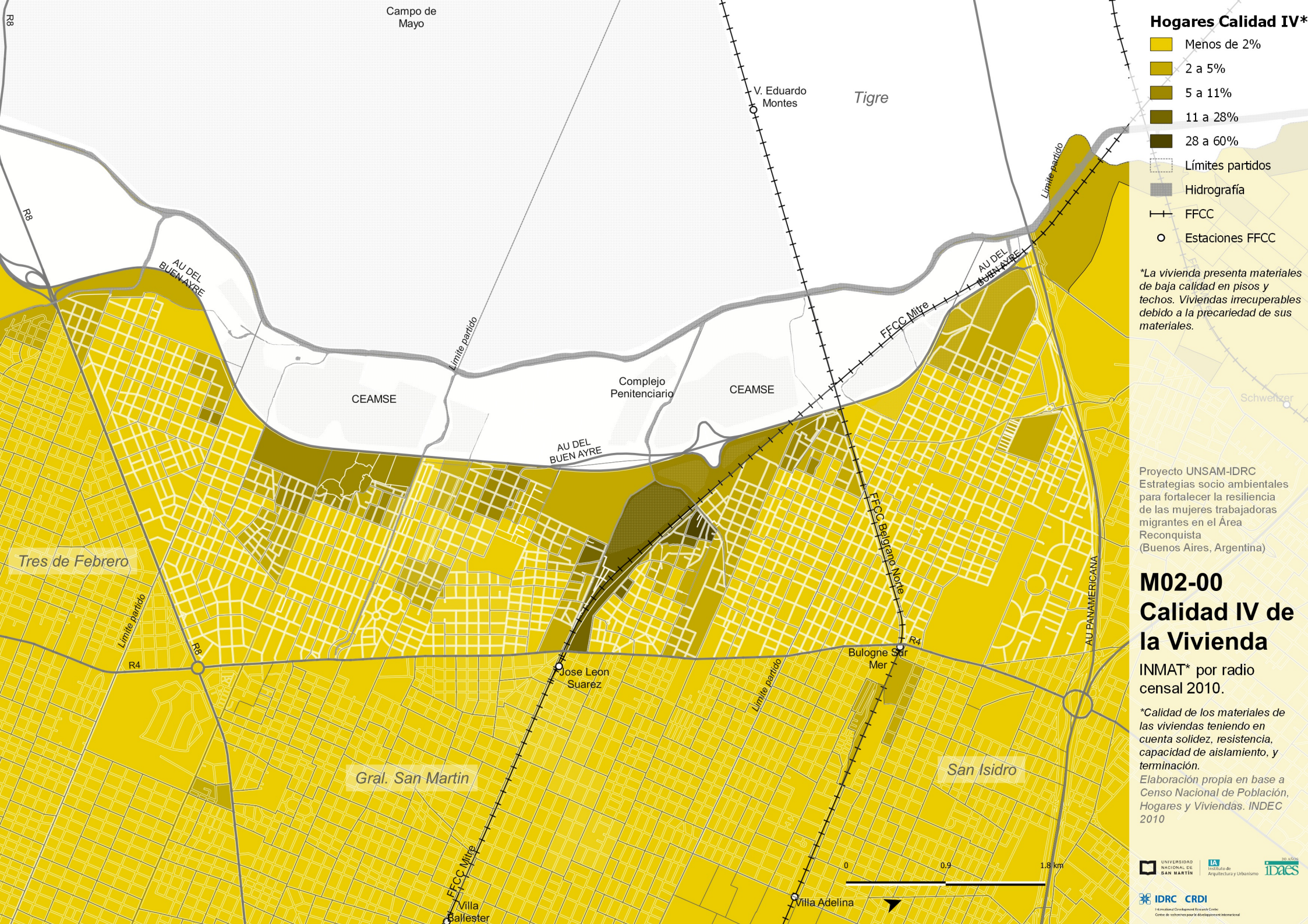
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

**M2-02
NBI**

Hogares con NBI
por radio censal
2010.

Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010





Hogares Calidad IV*

- Menos de 2%
- 2 a 5%
- 5 a 11%
- 11 a 28%
- 28 a 60%
- Límites partidos
- Hidrografía
- FFCC
- Estaciones FFCC

*La vivienda presenta materiales de baja calidad en pisos y techos. Viviendas irrecuperables debido a la precariedad de sus materiales.

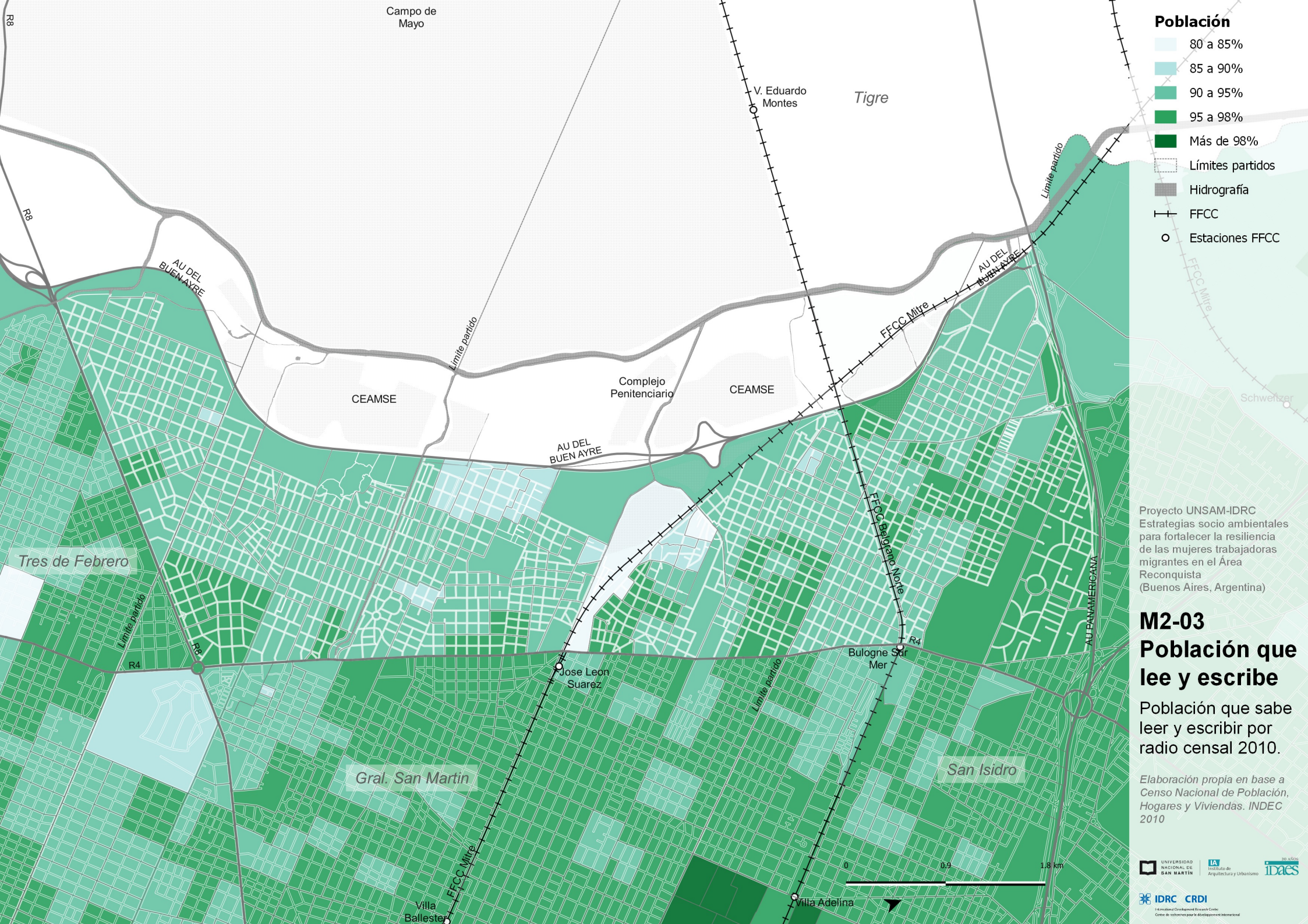
Proyecto UNSAM-IDRC Estrategias socio ambientales para fortalecer la resiliencia de las mujeres trabajadoras migrantes en el Área Reconquista (Buenos Aires, Argentina)

M02-00 Calidad IV de la Vivienda

INMAT* por radio censal 2010.

*Calidad de los materiales de las viviendas teniendo en cuenta solidez, resistencia, capacidad de aislamiento, y terminación.
Elaboración propia en base a Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. INDEC 2010





- Población**
- 80 a 85%
 - 85 a 90%
 - 90 a 95%
 - 95 a 98%
 - Más de 98%
 - Límites partidos
 - Hidrografía
 - FFCC
 - Estaciones FFCC

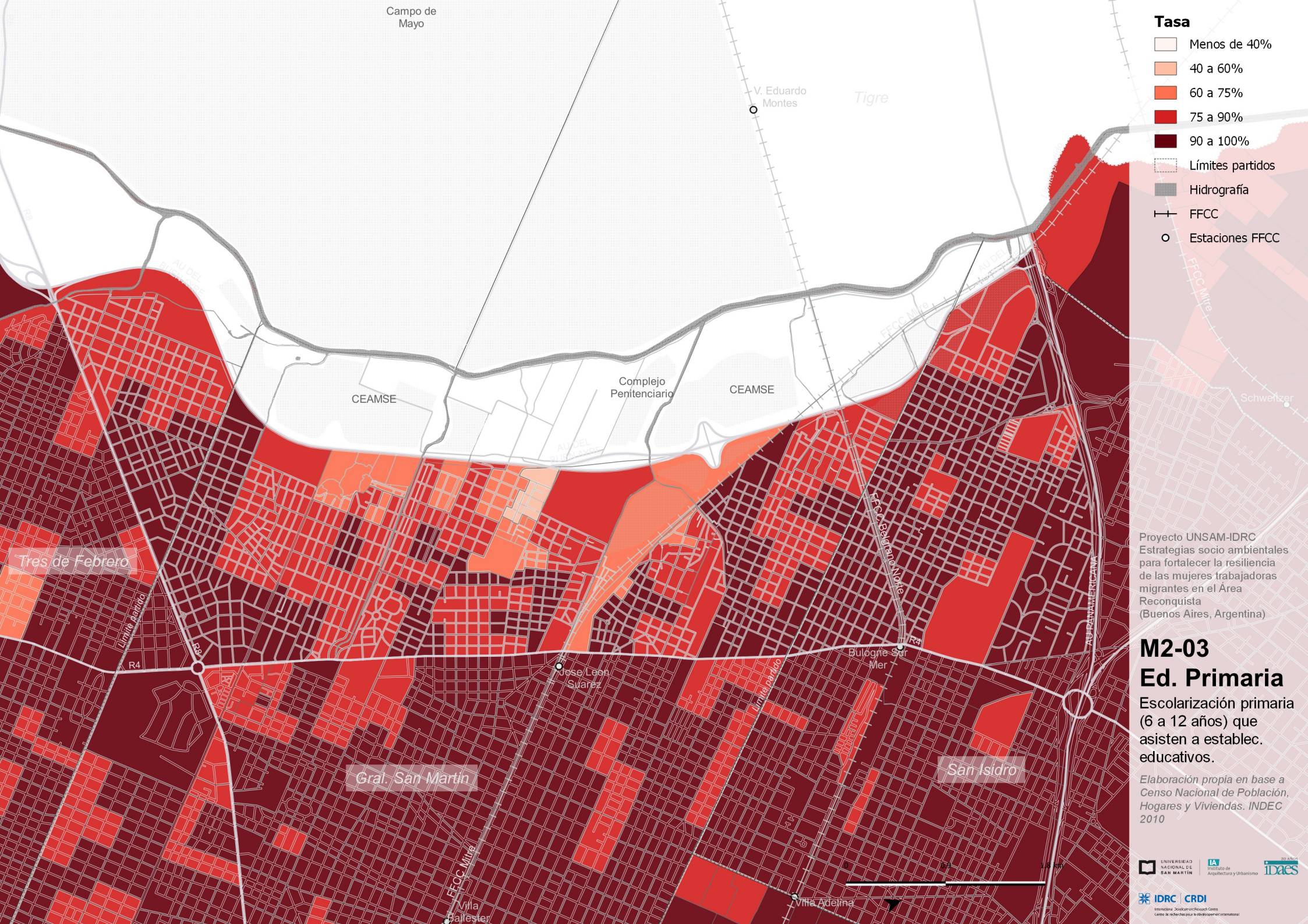
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M2-03 Población que lee y escribe

Población que sabe
leer y escribir por
radio censal 2010.

Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010





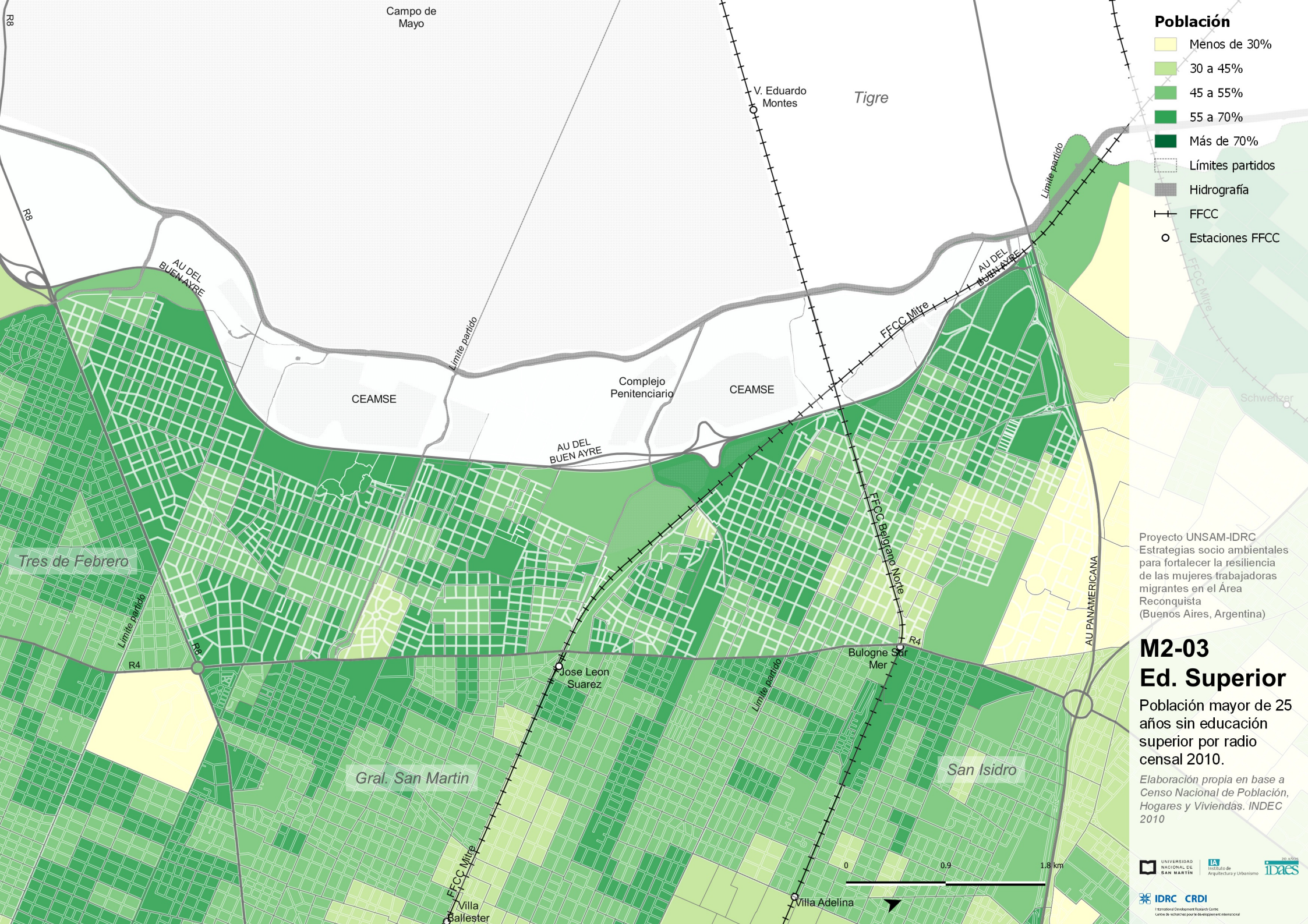
Tasa

- Menos de 40%
- 40 a 60%
- 60 a 75%
- 75 a 90%
- 90 a 100%
- Límites partidos
- Hidrografía
- FFCC
- Estaciones FFCC

Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M2-03
Ed. Primaria
Escolarización primaria
(6 a 12 años) que
asisten a establec.
educativos.

*Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010*



- Población**
- Menos de 30%
 - 30 a 45%
 - 45 a 55%
 - 55 a 70%
 - Más de 70%
 - Límites partidos
 - Hidrografía
 - FFCC
 - Estaciones FFCC

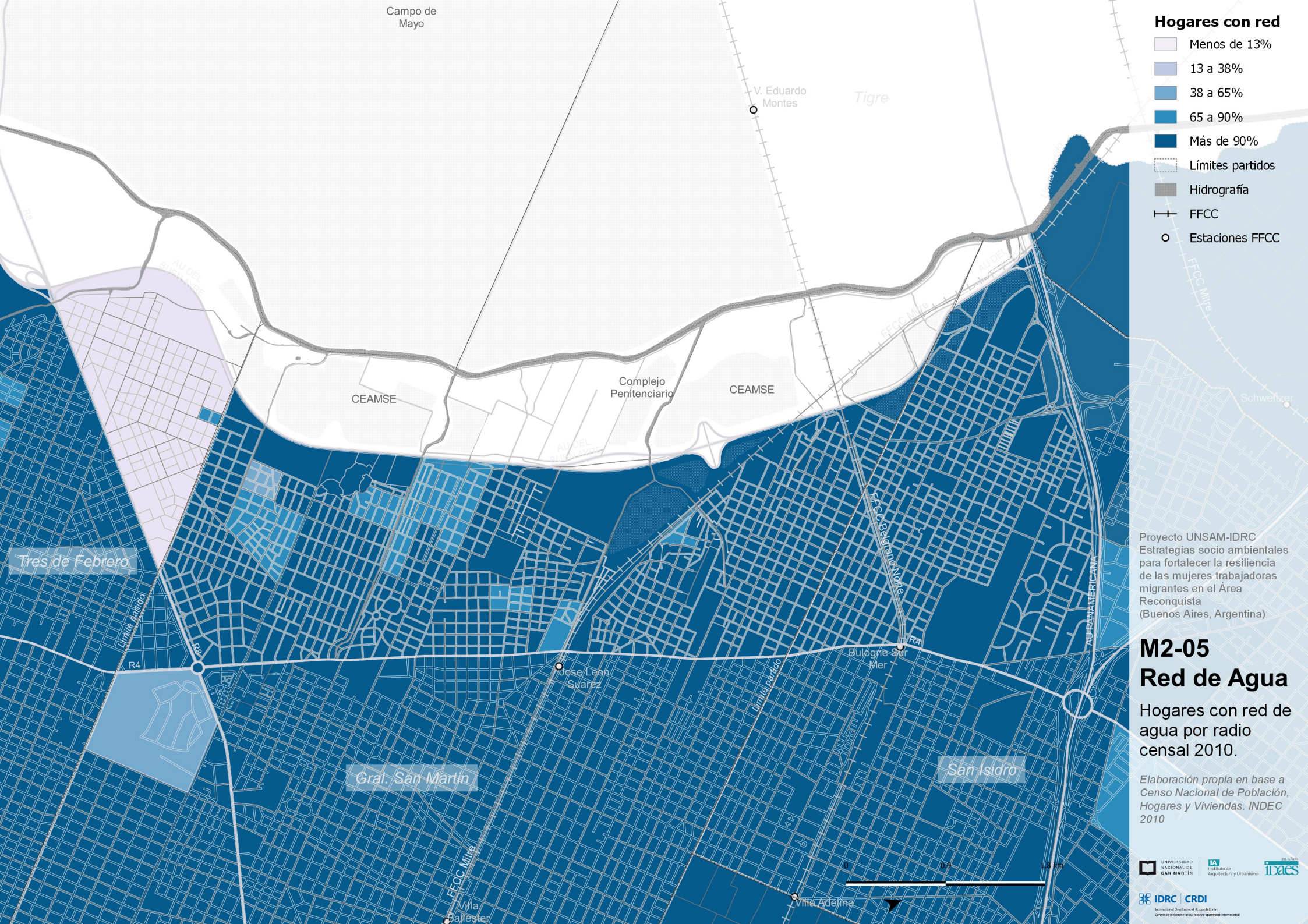
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M2-03 Ed. Superior

Población mayor de 25
años sin educación
superior por radio
censal 2010.

Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010





Hogares con red

- Menos de 13%
- 13 a 38%
- 38 a 65%
- 65 a 90%
- Más de 90%
- Límites partidos
- Hidrografía
- FFCC
- Estaciones FFCC

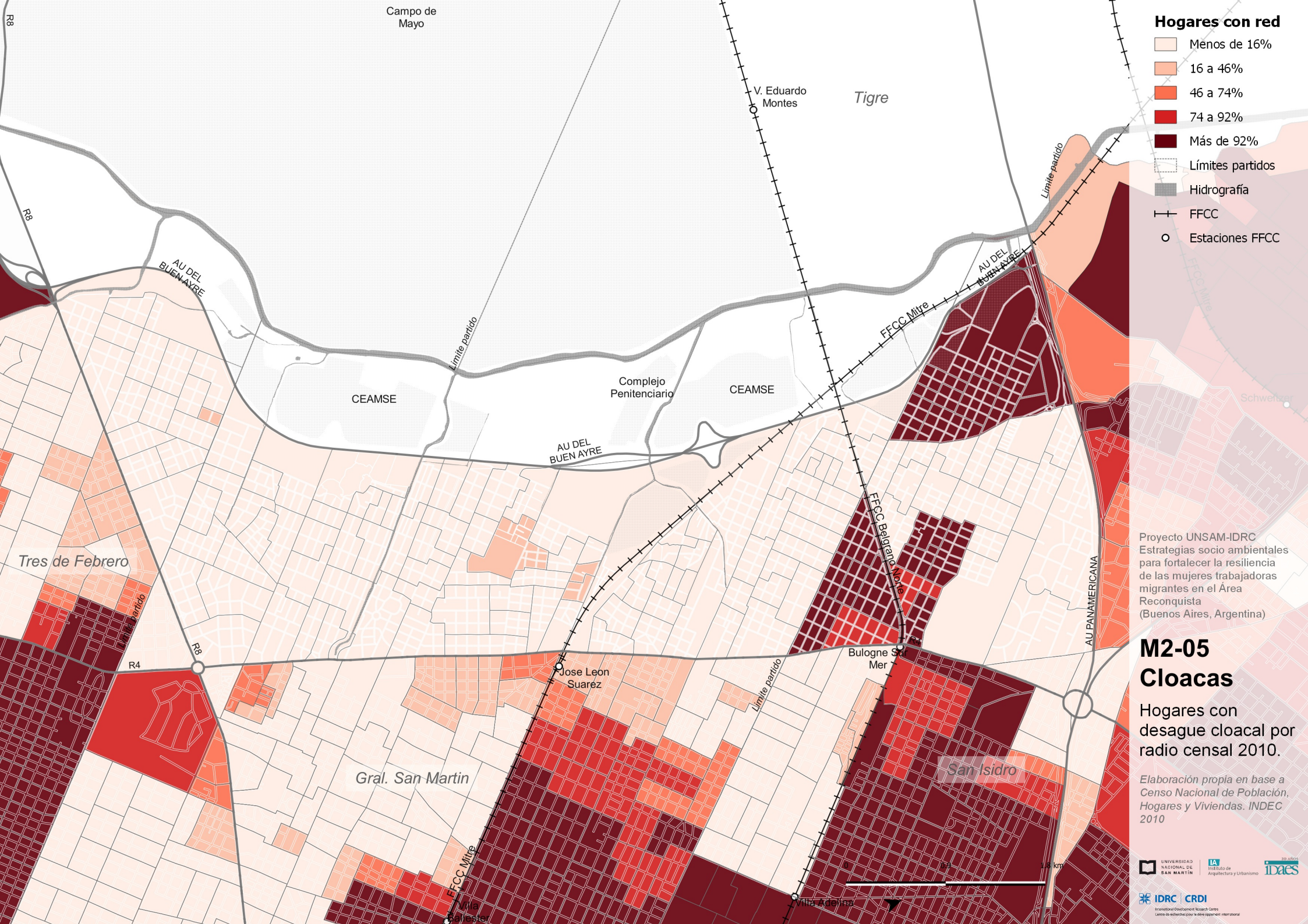
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M2-05
Red de Agua

Hogares con red de
agua por radio
censal 2010.

*Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010*





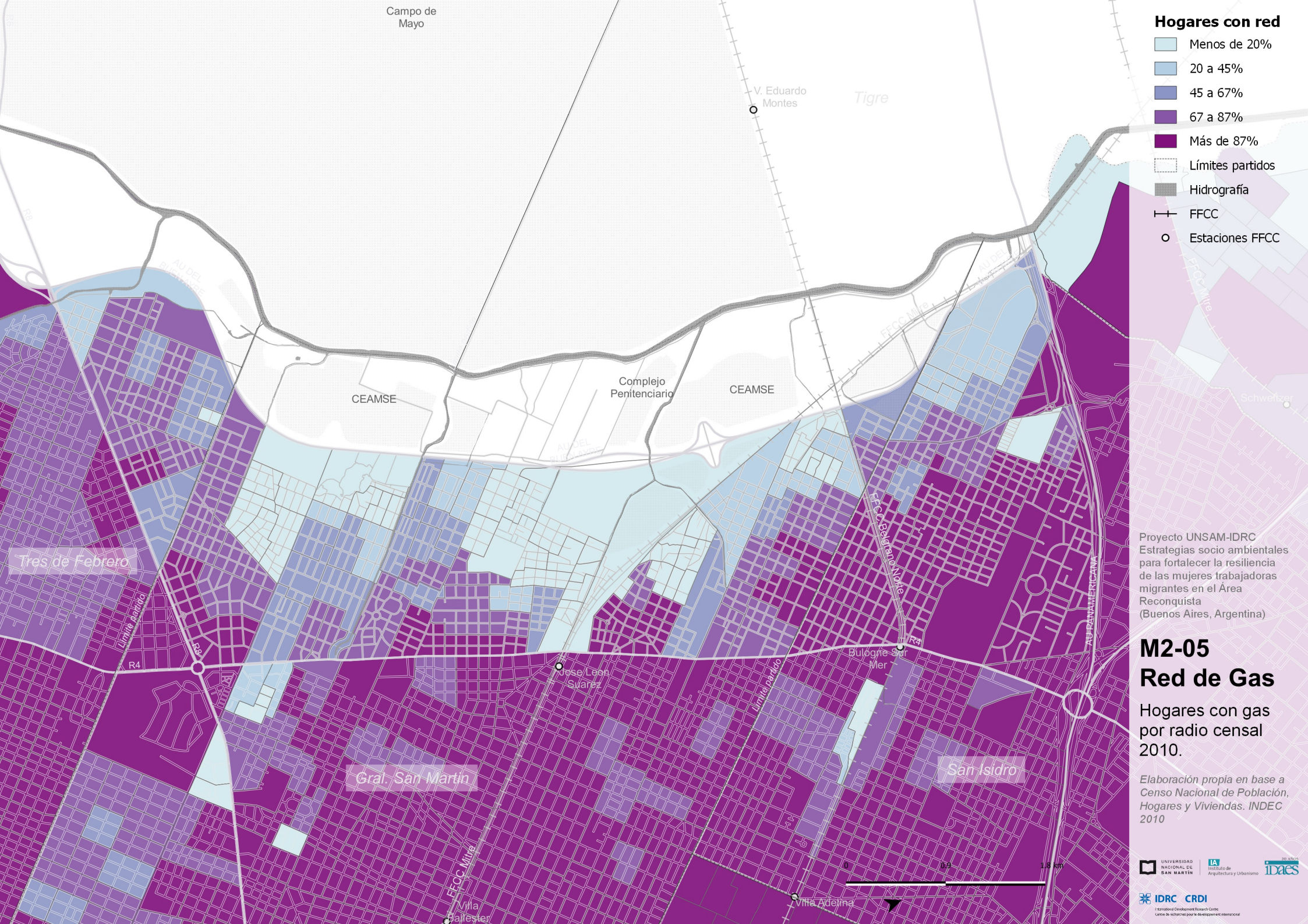
- Hogares con red**
- Menos de 16%
 - 16 a 46%
 - 46 a 74%
 - 74 a 92%
 - Más de 92%
 - Límites partidos
 - Hidrografía
 - FFCC
 - Estaciones FFCC

Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M2-05 Cloacas

Hogares con
desague cloacal por
radio censal 2010.

Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010



Hogares con red

- Menos de 20%
- 20 a 45%
- 45 a 67%
- 67 a 87%
- Más de 87%
- Límites partidos
- Hidrografía
- FFCC
- Estaciones FFCC

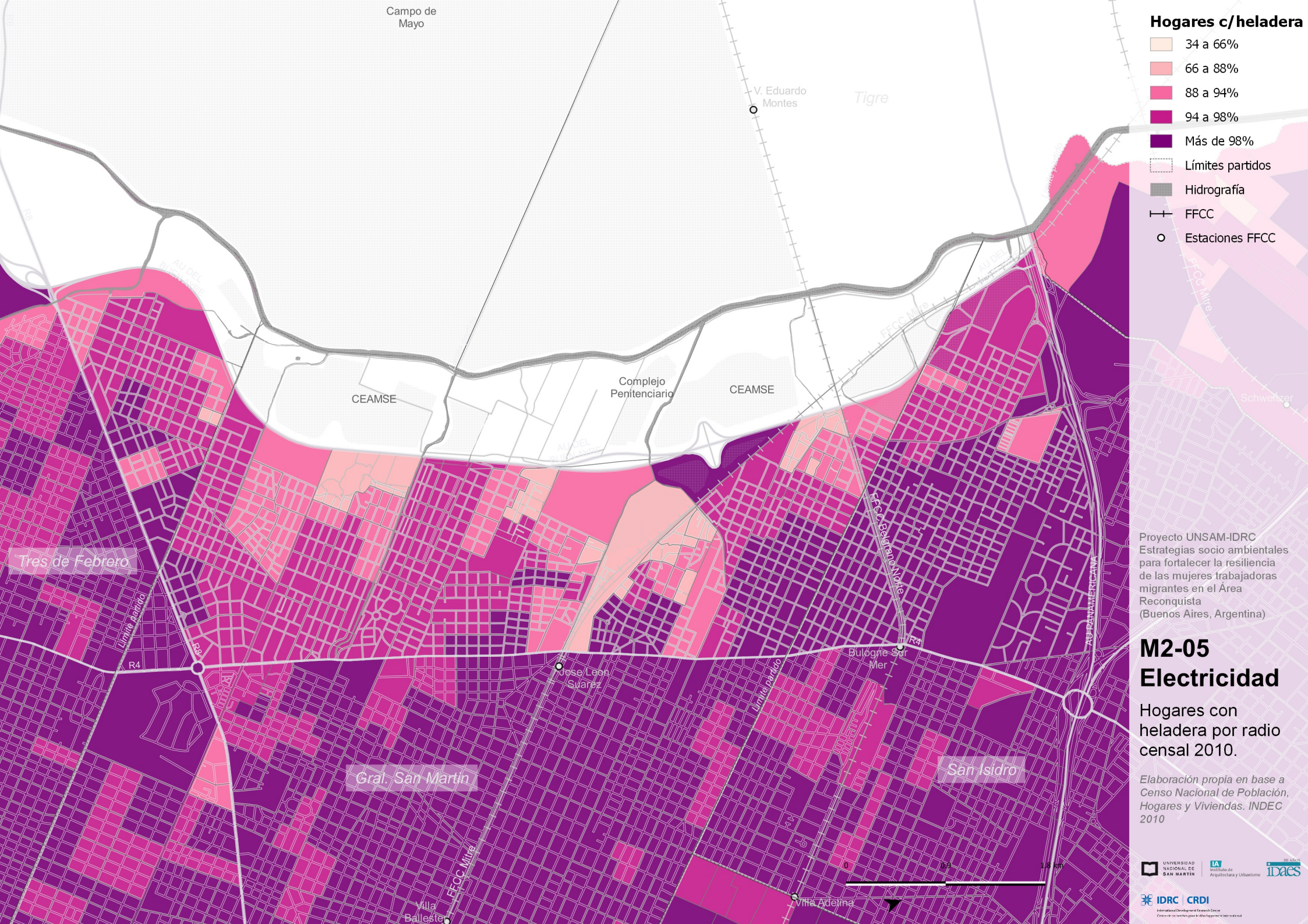
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

**M2-05
Red de Gas**

Hogares con gas
por radio censal
2010.

*Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010*





Hogares c/heladera

- 34 a 66%
- 66 a 88%
- 88 a 94%
- 94 a 98%
- Más de 98%

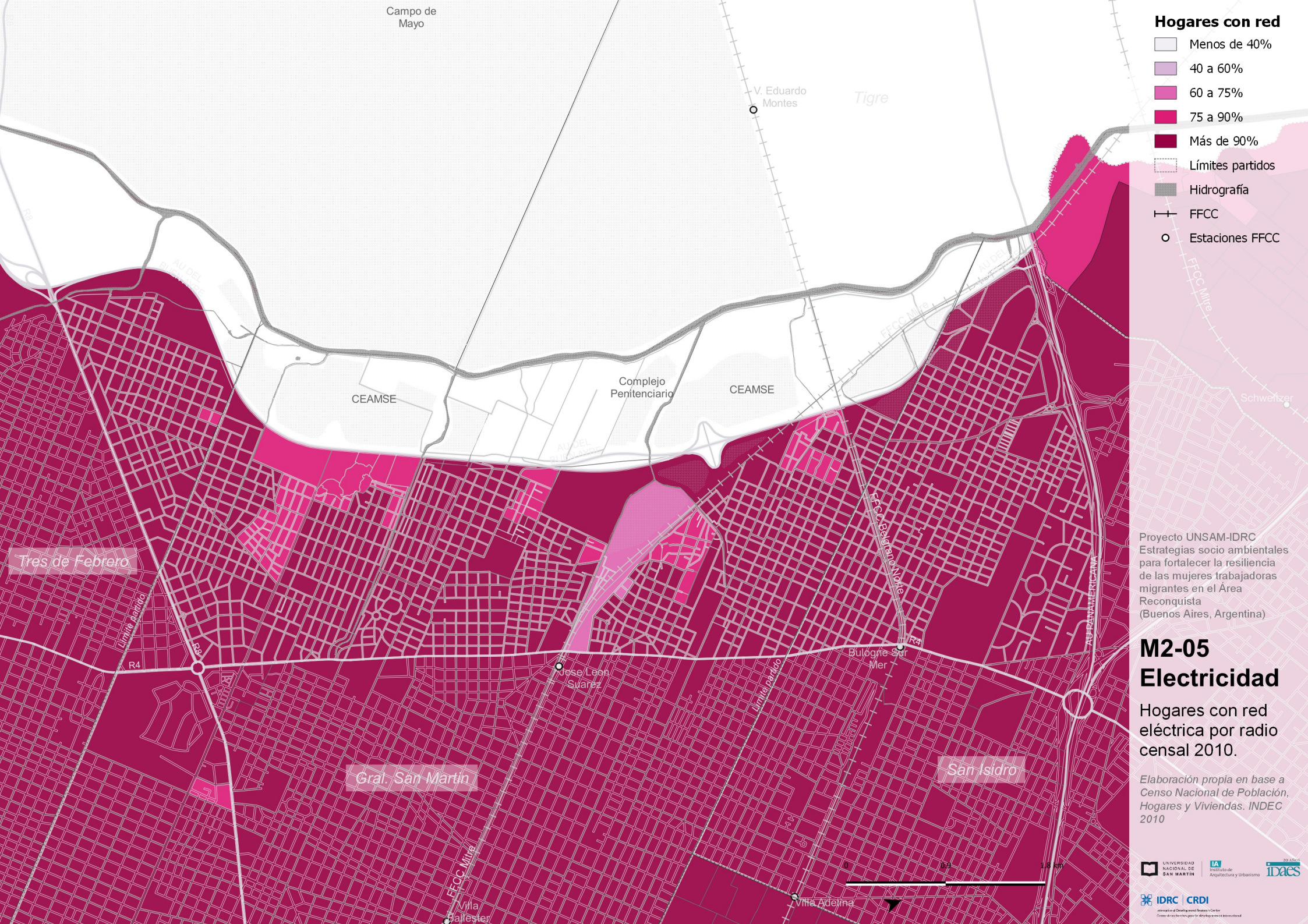
- Límites partidos
- Hidrografía
- FFCC
- Estaciones FFCC

Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

**M2-05
Electricidad**

Hogares con
heladera por radio
censal 2010.

Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010



Hogares con red

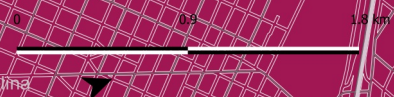
- Menos de 40%
- 40 a 60%
- 60 a 75%
- 75 a 90%
- Más de 90%
- Límites partidos
- Hidrografía
- FFCC
- Estaciones FFCC

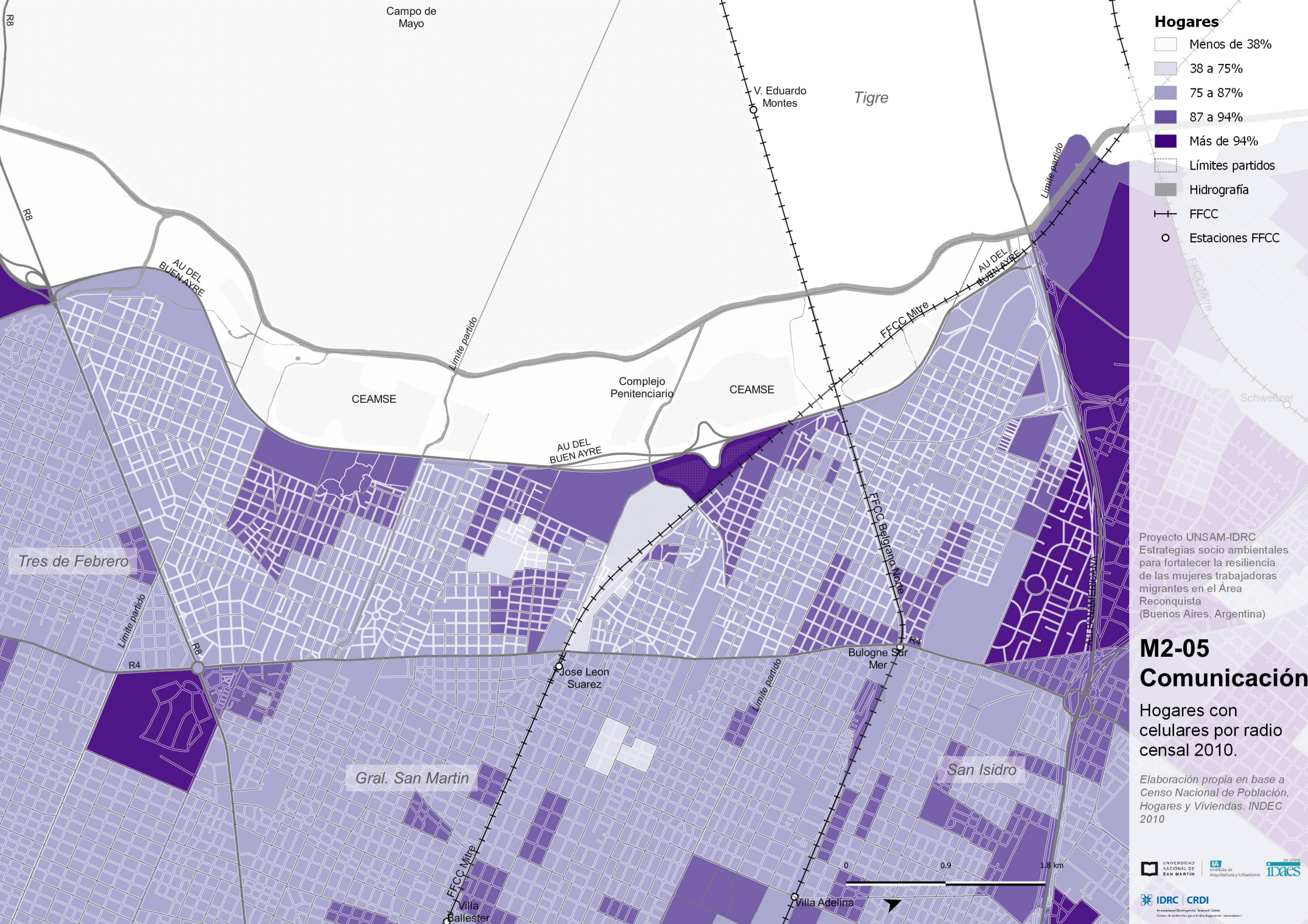
Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

**M2-05
Electricidad**

Hogares con red
eléctrica por radio
censal 2010.

*Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010*





- Hogares**
- Menos de 38%
 - 38 a 75%
 - 75 a 87%
 - 87 a 94%
 - Más de 94%
 - Límites partidos
 - Hidrografía
 - FFCC
 - Estaciones FFCC

Proyecto UNSAM-IDRC
Estrategias socio ambientales
para fortalecer la resiliencia
de las mujeres trabajadoras
migrantes en el Área
Reconquista
(Buenos Aires, Argentina)

M2-05 Comunicación

Hogares con
celulares por radio
censal 2010.

Elaboración propia en base a
Censo Nacional de Población,
Hogares y Viviendas. INDEC
2010

